

ØGET INTERNATIONAL KONKURRENCEEVNE

En fast Kattegatforbindelse vil binde Danmarks to store vækst- og videnscentre tættere sammen. Derved opnås ét metropolområde i europæisk målestok med tilstrækkelig kritisk masse.

Det styrker Danmarks internationale konkurrenceevne.

EN FAST KATTEGATFORBINDELSE VIL:

- › Skabe nye vækstmuligheder
- › Skabe adgang til nye bosætnings- og arbejdskraftsoplande
- › Medføre dynamiske effekter svarende til 10-20 mia. kr. årligt
- › Forbedre tilgængeligheden til resten af verden via Københavns Lufthavn



Læs mere i rapporten 'Danmark som en metropol' på www.kattegatforbindelse.dk/publikationer

HURTIG REJSETID

En fast Kattegatforbindelse vil reducere rejsetiden mellem Øst- og Vestdanmark.

Eksempelvis vil rejsetiden mellem København og Aarhus/Horsens med tog blive reduceret til kun 1 time. Med bil vil rejsetiden fra København til Aarhus blive reduceret fra 3 til knap 2 timer.

REJSETIDER MED TOG VIA EN FAST KATTEGATFORBINDELSE

| Fra København til: | 2011 | 2030 | Besparelse |
|--------------------|------|------|------------|
| - Aarhus | 3:00 | 1:00 | 2:00 |
| - Aalborg | 4:30 | 2:00 | 2:30 |
| - Horsens | 2:30 | 1:00 | 1:30 |
| - Herning | 3:30 | 2:30 | 1:00 |
| - Esbjerg | 3:00 | 2:30 | 0:30 |

Læs mere i rapporten 'Trafikal vurdering af Kattegatforbindelsen' på www.kattegatforbindelse.dk/publikationer

ET LØFT TIL DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

En fast Kattegatforbindelse vil gøre det langt mere attraktivt og fleksibelt at benytte kollektiv transport. I 2030 forventes derfor en stigning i det årlige passagerantal svarende til 40%, fordi flere passagerer vælger tog frem for bilen.

EN FAST KATTEGATFORBINDELSE VIL:

- › Skabe nye muligheder fordi rejsetiden reduceres markant og gør den kollektive trafik konkurrencedygtig
- › Medføre CO₂ reduktion



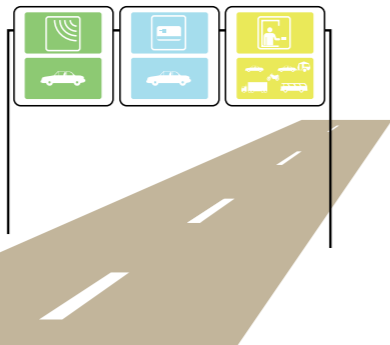
Læs mere i rapporten 'Danmark som en metropol' på www.kattegatforbindelse.dk/publikationer

BRUGERNE BETALER

En fast forbindelse via Kattegat vil være dyr, men kan brugerfinansieres. Staten skal således udelukkende stille en lånegaranti. Projektet forhindrer derved ikke investering i andre infrastrukturprojekter.

EN FAST KATTEGATFORBINDELSE:

- › Vil koste ca. 100 mia. kr. inkl. landanlæg
- › Kan brugerbetales
- › Kan tilbagebetales på 25 år



Læs mere i 'Notat vedr. finansiel bæredygtighed af en fast Kattegatforbindelse' på www.kattegatforbindelse.dk/publikationer

ET OVERORDNET PROJEKT

En fast forbindelse via Kattegat vil få indflydelse på infrastrukturen i hele Danmark. Det er et overordnet projekt og kan ikke sidestilles med andre infrastrukturprojekter. Derfor skal beslutningen om en Kattegatforbindelse træffes før, der tages stilling til andre infrastrukturprojekter. Beslutningen skal naturligvis træffes på et fagligt, forsvarligt grundlag.

EN FAST KATTEGATFORBINDELSE VIL:

- › Aflaste eksisterende infrastruktur mellem Øst- og Vestdanmark
- › Medføre besparelse på 44 mia. kr. i statslige udgifter til infrastruktur frem mod 2050
- › Give forsyningssikkerhed mellem Øst- og Vestdanmark

Læs mere i rapporten 'Trafikal vurdering af Kattegatforbindelsen' på www.kattegatforbindelse.dk/publikationer

EN GENVEJ I DANMARK



www.kattegatforbindelse.dk

En fast Kattegatforbindelse