



KATTEGAT-FORBINDELSEN

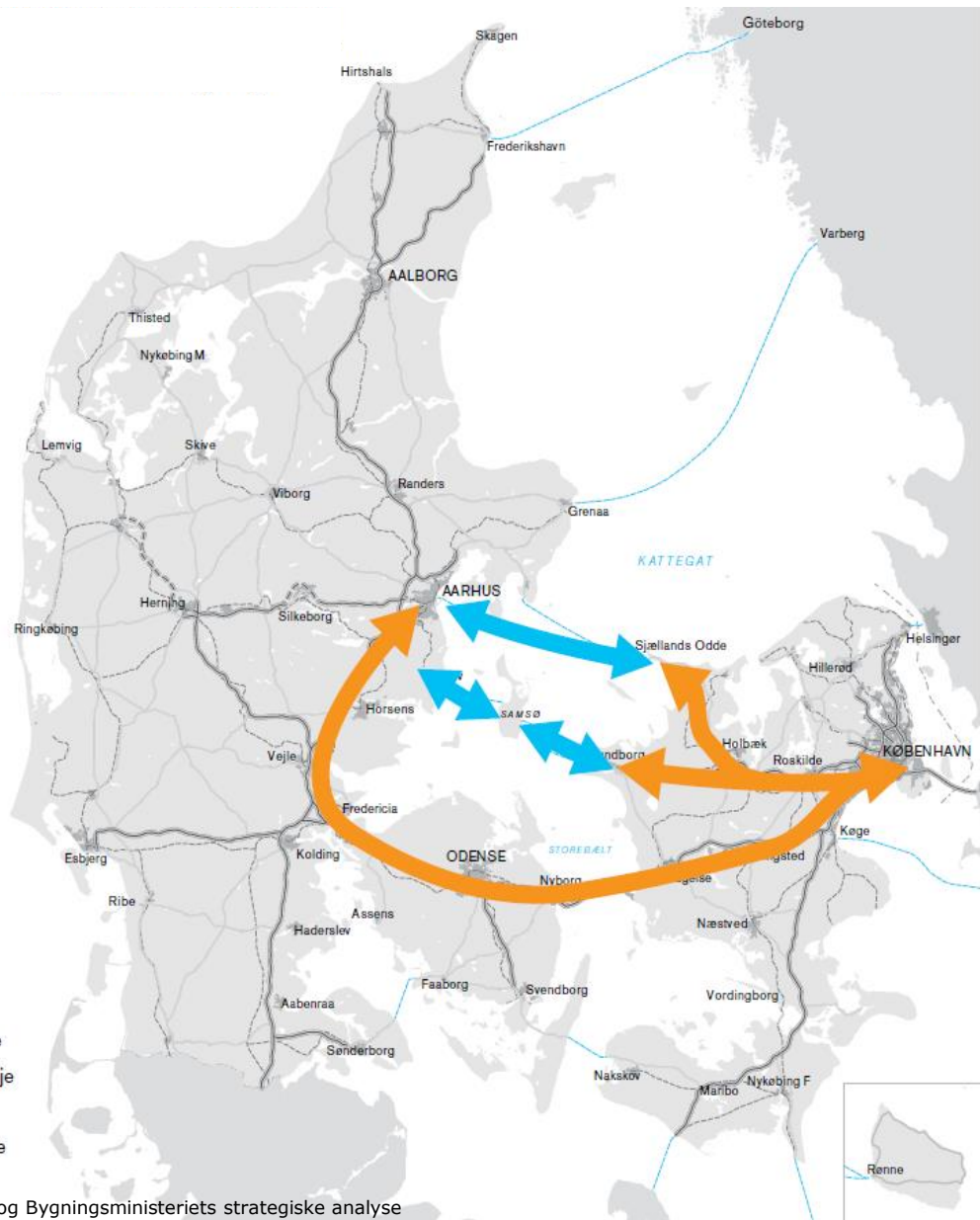
DEN STRATEGISKE ANALYSE

HVAD NU HVIS...?

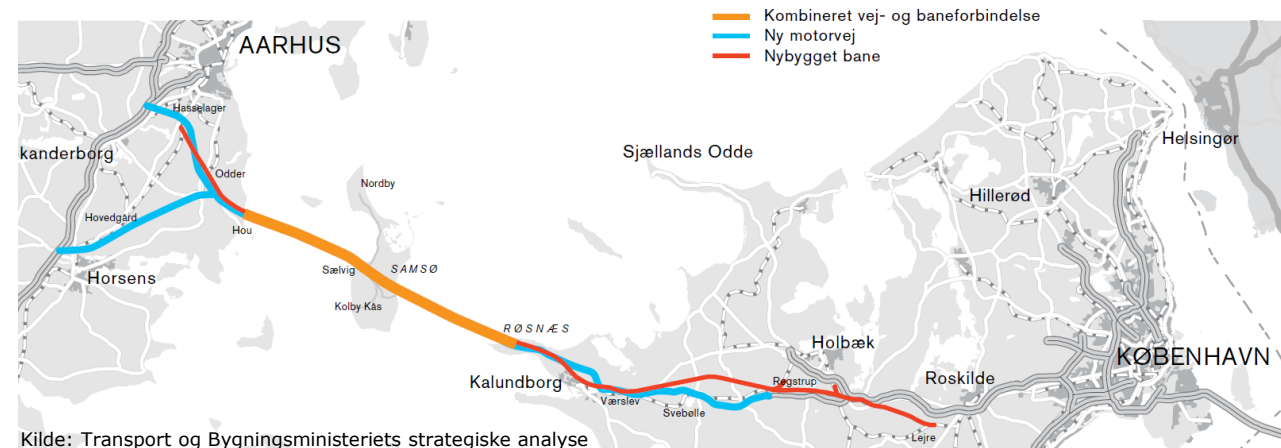
V. DIVISIONSDIREKTØR, TRANSPORT
JENS EGDAL

BAGGRUND OG INDHOLD

- Kattegat-komitéen spørger:
“Transport- og Bygningsministeriets strategiske analyse – hvad nu hvis...?”
- Beregningerne er ikke gennemført i Landstrafikmodellen
- Vurderingerne angiver en retning og en størrelsesorden
- Opstilling af egen finansiel/økonomisk model vha. resultater fra Transport- og Bygningsministeriets økonomiske beregninger
- Kattegat-komitéen giver sit bud på de samfundsøkonomiske effekter ud fra resultaterne af Transport- og Bygningsministeriets trafikmodelberegninger



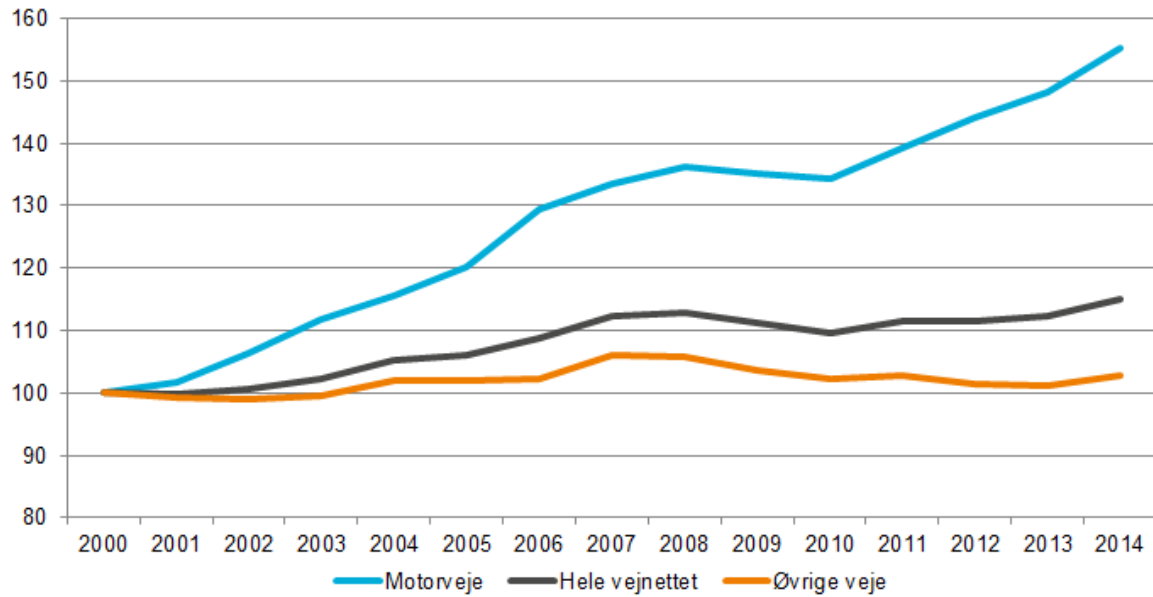
Kilde: Transport og Bygningsministeriets strategiske analyse



Kilde: Transport og Bygningsministeriets strategiske analyse

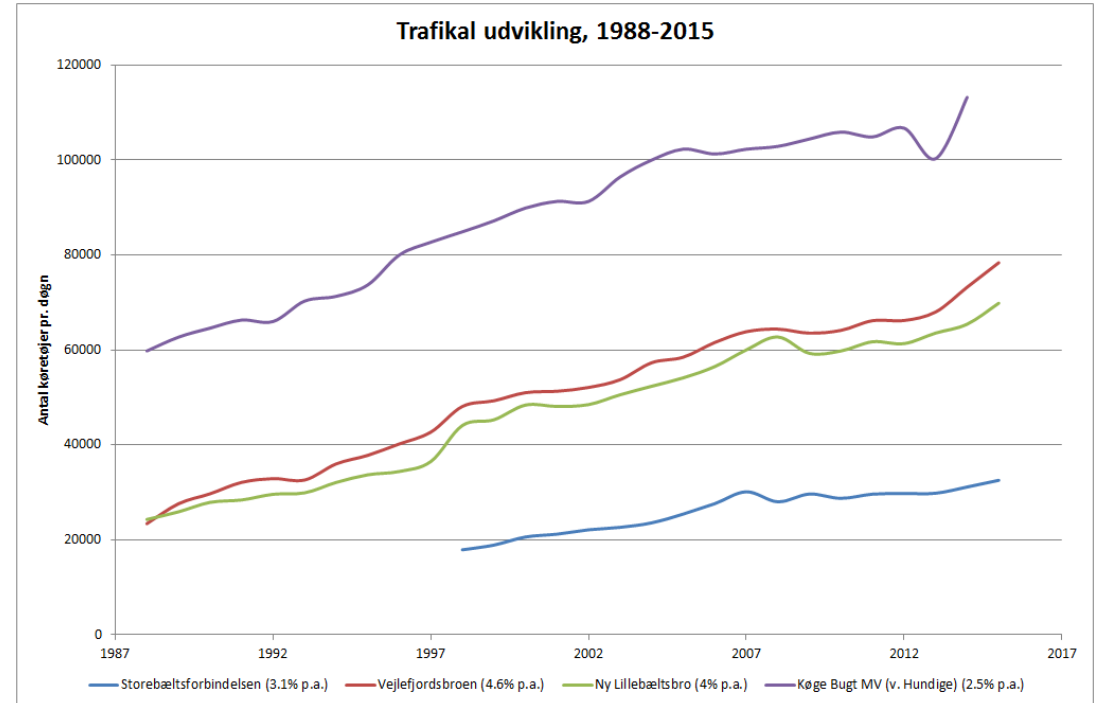
DEN TRAFIKALE UDVIKLING

Udviklingen i kørte kilometer i Danmark efter vejtype, 2000 - 2014



Kilde: Vejdirektoratet

Trafikal udvikling, 1988-2015



Kilde: Rambøll med udgangspunkt i Vejdirektoratets årlige trafiktællinger

FINANSIEL ANALYSE

HVAD NU HVIS...?

Parameter	Strategisk analyse	Kattegat-komitéen	Kattegat-komitéen (red. anlæg)
Anlægsomkostninger	117,9 mia. kr.	117,9 mia. kr.	
Trafikvækst, 2010-2030	1,25 % p.a.		
Trafikvækst, 2030-2055	1,0 % p.a.		
Trafikvækst, 2055-2070	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.
Trafikspring ved åbning	34 %	34 %	34 %
Bidrag fra banetrafikken	1 mia. kr.	1 mia. kr.	1 mia. kr.
Finansieringsomkostninger	3 % p.a.		
Billettakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst

FINANSIEL ANALYSE

HVAD NU HVIS...?

Parameter	Strategisk analyse	Kattegat-komitéen	Kattegat-komitéen (red. anlæg)
Anlægsomkostninger	117,9 mia. kr.	117,9 mia. kr.	
Trafikvækst, 2010-2030	1,25 % p.a.	2,2 % p.a.	
Trafikvækst, 2030-2055	1,0 % p.a.	1,4 % p.a.	
Trafikvækst, 2055-2070	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.
Trafikspring ved åbning	34 %	34 %	34 %
Bidrag fra banetrafikken	1 mia. kr.	1 mia. kr.	1 mia. kr.
Finansieringsomkostninger	3 % p.a.	2 % p.a.	
Billettakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst

FINANSIEL ANALYSE

HVAD NU HVIS...?

Parameter	Strategisk analyse	Kattegat-komitéen	Kattegat-komitéen (red. anlæg)
Anlægsomkostninger	117,9 mia. kr.	117,9 mia. kr.	90 mia. kr.
Trafikvækst, 2010-2030	1,25 % p.a.	2,2 % p.a.	2,2 % p.a.
Trafikvækst, 2030-2055	1,0 % p.a.	1,4 % p.a.	1,4 % p.a.
Trafikvækst, 2055-2070	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.
Trafikspring ved åbning	34 %	34 %	34 %
Bidrag fra banetrafikken	1 mia. kr.	1 mia. kr.	1 mia. kr.
Finansieringsomkostninger	3 % p.a.	2 % p.a.	2 % p.a.
Billettakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst

FINANSIEL ANALYSE

HVAD NU HVIS...?

	Strategisk analyse	Kattegat-komitéen	Kattegat-komitéen (red. anlæg)
Gæld efter 40 år	184 mia. kr.	37 mia. kr.	-33 mia. kr.
Krævet tilskud	51 mia. kr.	15 mia. kr.	0 kr.

HVAD SPARER SAMFUNDET ÅRLIGT, HVIS VI BYGGER KATTEGAT-FORBINDELSEN?

- Værdien af sparet køretid og kilometer: ~ 4,7 mia. kr. pr. år
(Uden hensyn til trængsel)
- Anlægsomkostninger over 40 år: ~ 1,3 mia. kr. pr. år
(Udvidelse med ét spor på motorvejen København-Aarhus)
- Værdien af klima- og luftforurening: ~ 0,1 mia. kr. pr. år
- En aflastning af vejnettet giver desuden bedre fremkommelighed for dem som ikke direkte benytter Kattegat-forbindelsen

SAMFUNDSØKONOMISK ANALYSE

HVAD NU HVIS...?

	Strategisk analyse	Kattegat-komitéen	Kattegat-komitéen (red. anlæg)
Anlægsoverslag	117,9 mia. kr.	117,9 mia. kr.	90 mia. kr.
Trafikvækst, 2010-2030	1,25 % p.a.	2,2 % p.a.	2,2 % p.a.
Trafikvækst, 2030-2055	1,0 % p.a.	1,4 % p.a.	1,4 % p.a.
Trafikvækst, 2055-2070	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.	0,0 % p.a.
Trafikspring ved åbning	34 %	34 %	34 %
Bidrag fra banetrafikken	1 mia. kr.	1 mia. kr.	1 mia. kr.
Finansieringsomkostninger	3 % p.a.	2 % p.a.	2 % p.a.
Billettakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst	Storebæltstakst
1. års forrentning	2,7 %	3,7 %	5,3 %
Intern rente	2,6 %	3,9 %	5,9 %
Nettonutidsværdi	-28,7 mia. kr.	-1,0 mia. kr.	+23,7 mia. kr.

SAMFUNDSØKONOMISKE EFFEKTER

EX-POST STUDIE AF STOREBÆLT-FORBINDELSEN

(KILDE: TRANSPORTMINISTERIET OG SUND & BÆLT)

- Samfundsøkonomisk effekt af Storebælt-forbindelsen over 50 år:
 - 379 mia. kr. – ca. 8 mia. kr. pr. år
 - Svarer til ca. 10 gange anlægssummen (eller 14 % i afkast)
- Hvad nu hvis Kattegat-forbindelsen giver:
 - Samfundsøkonomisk effekt på 5 gange anlægssummen
 - Ca. 450 mia. kr. over 50 år – ca. 9 mia. kr. pr. år

HVAD NU?

- Andre beregningsalternativer – f.eks. som Kattegatkomitéens forslag
- Anlægsprisen er vital – yderligere undersøgelser
- En samfundsøkonomisk analyse

TAK