

## Udbygningstakt og anlægsinvesteringer på vejnettet uden og med en Kattegatforbindelse

Dette notat er en uddybning af, hvilke vejanlæg der er indregnet i investeringsbehovet for udbygning af motorvejsforbindelsen Aarhus-Odense-København i rapporten "Trafikal vurdering af Kattegatforbindelsen, oktober 2012", figur 31. Formålet med notatet er at tydeliggøre, at en række vejstrækninger skal udbygges allerede før en fast Kattegatforbindelse er etableret. Derimod vil man kunne udskyde anlægget af strækninger, som ligger til en senere udbygning.

For at belyse investeringsbehovet i de to scenarier er der som baggrund for rapporten udarbejdet nedenstående udbygningsoversigt for motorvejsvejstrækningen Aarhus-Odense-København uden og med en Kattegatforbindelse. Princippet i udbygningsoversigten er, at en vejstrækning udbygges, når kapaciteten beregningsmæssigt er opbrugt. De anførte udbygningsår gælder således ibrugtagningen, mens anlægsarbejdet sædvanligvis skal påbegyndes 3-4 år før.

Strækning	Pris for udbygning pr. km (mia. kr.) Strækninger: Udbygning med 1 ekstra spor i hver retning Broer: Ny bro	6 spor	8 spor	10 spor	12 spor	14 spor	Yderligere udbygninger med ekstra spor Årstal
Skanderborg-Vejle N	4,8	2023*	2042	2055	2065		
Samme med Kattegatforbindelse		2023*	2054	2066			
Vejlefjord	3,0	x	2024*(1)	2024*(1)	2024*(1)	2056 (2)	
Samme med Kattegatforbindelse		x	2024*(1)	2024*(1)	2024*(1)	2063 (2)	
Vejle Syd-Skærup	1,1	x	2032	2045	2056	2064	
Samme med Kattegatforbindelse		x	2040	2054	2064		
Skærup-Fredericia	1,4	2045	2064				
Samme med Kattegatforbindelse		>2070					
Lillebælt	10,0	x	2030 (1)	2030 (1)	2030 (1)	2062 (2)	
Samme med Kattegatforbindelse		x	2040 (1)	2040 (1)	2040 (1)		
Middelfart-Nørre Aaby	1,1	x	2035	2048	2059	2067	
Samme med Kattegatforbindelse		x	2047	2060			
Nørre Aaby-Odense V	2,4	2018*	2036	2050	2060	2069	
Samme med Kattegatforbindelse		2018*	2050	2063			
Syd om Odense	1,7	2017*	2035	2049	2059	2067	
Samme med Kattegatforbindelse		2017*	2048	2061			
Odense Ø-Nyborg	2,8	2038	2057	2070			
Med Kattegatforbindelse		2060					
Storebælt	40	2045 (1)	2045 (1)				
Samme med Kattegatforbindelse		>2070 (1)					
Korsør-Slagelse	1,7	2037	2055	2069			
Samme med Kattegatforbindelse		2057					
Slagelse-Køge	5,8	2026	2045	2058	2069		
Samme med Kattegatforbindelse		2042	2061				
Køge-Solrød Syd	0,5	x	2012*	2023*	2034	2042	2049-56-61-66-70
Samme med Kattegatforbindelse		x	2012*	2023*	2041	2049	2056-62-68

Strækning	Pris for udbygning pr. gang (mia. kr.) Udbygning med 1 ekstra spor i hver retning	6 spor	8 spor	10 spor	12 spor	14 spor	Yderligere udbygninger med ekstra spor Årstal
Solrød Syd-Greve Syd	1,0		x	2023*	2033	2041	2049-55-60-65-69
Samme med Kattegatforbindelse			x	2023*	2040	2048	2055-61-67
Greve Syd-Hundige	0,4		x	2017*	2027*	2035	2042-49-54-59-63-67
Samme med Kattegatforbindelse			x	2017*	2027*	2041	2048-54-60-65-69
Hundige-Holbækmotorvejen Ø	1,5	x	2035	2048	2059	2067	
Samme med Kattegatforbindelse		x	2043	2056	2067		

Tabel 1: Oversigt over udbygningsår uden og med en Kattegatforbindelse frem mod år 2070

x: Aktuel udbygning eller vejudbygninger, som der er truffet politisk beslutning om at gennemføre

\*: Projekter, som er medtaget udbygget både med og uden en Kattegatforbindelse

(1) og (2): Første og anden udbygning af de store broer

I oversigten er der under aktuel udbygning også medtaget strækninger, som der er truffet politisk beslutning om. Det drejer sig om strækningerne Vejle Nord-Skærup til 6 spor, Middelfart-Nørre Aaby til 6 spor og Solrød Syd-Greve Syd til 8 spor (markeret med x i tabellen).

En Kattegatforbindelse er beregningsmæssigt forventet ibrugtaget i 2030.

I udbygningsoversigten er medtaget alle udbygninger, som er nødvendige, før Kattegatforbindelsen er færdig i 2030. Dette gælder strækningerne Skanderborg-Vejle N (6 spor), Vejlefjord (8 spor, reelt en ny 6-sporet bro), Nørre Aaby-Odense V (6 spor), Syd om Odense (6 spor), Køge-Solrød Syd (8 spor), Køge-Solrød Syd (10 spor), Solrød-Greve Syd (10 spor), Greve Syd-Hundige (10 spor) og Greve Syd-Hundige (12 spor), (markeret med \* i tabellen). Strækningen Slagelse-Køge er dog først medtaget udbygget i 2042 i Kattegatscenariet, da udbygningen i 2026 ligger tæt på Kattegatforbindelsens åbning. Nogle af disse vejstrækninger vil med en Kattegatforbindelse først stå til en udbygning efter 2030, men er medregnet som udbygget inden 2030, idet kapaciteten forventes opbrugt, inden Kattegatforbindelsen ventes færdig. Det gælder strækningerne Skanderborg-Vejle N, Nørre Aaby-Odense V og Syd om Odense. Efterfølgende yderligere udbygning udskydes med en Kattegatforbindelse.

Det er denne udbygningstakt, der ligger til grund for beregning af investeringsbehovet, som fremgår af figur 31 i rapporten "Trafikal vurdering af Kattegatforbindelsen, oktober 2012".

For de store broer er der regnet med, at de udbygges på følgende måde:

- Ny Vejlefjordbro: Ekstra 6 sporet bro til 3 mia. kr.
- Ny Lillebæltsbro: Ekstra 6 sporet bro til 10 mia. kr.
- Ny Storebæltsbro: Ekstra 4 sporet bro til 40 mia. kr.

I tabellen er der regnet med de viste udbygninger, hvor (1) markerer første udbygning og (2) markerer anden udbygning af de store broer.

Den faldende trafik som følge af etableringen af Kattegatforbindelsen betyder, at en række vejstrækninger kan udbygges mellem 6-25 år senere end forudsat ved belastningsgrad 100 %, svarende til at kapaciteten er opbrugt.

Således er der i vurderingen af investeringsbehovet ingen forskel i vejinvesteringerne frem til 2030, uanset om der etableres en Kattegatforbindelse eller ej. Vejstrækningerne vil blive udbygget efter behov. Efter 2030 vil udbygningen finde sted i takt med behovet, som med en Kattegatforbindelse er ændret som følge af den trafikale aflastning.