



3-1 til tilhængere af en Kattegatbro

Sådan lyder overskriften på Jyllands-Postens artikelserie d. 13. juni 2010 i anledningen af KPMGnotatet vedr. finansiel bæredygtighed af en fast Kattegatforbindelse. Martin Johansen og Jonas Hvid, skriver i artiklen i JP at:

'En ny rapport om Kattegat-broen peger i den rigtige retning for tilhængere, som nu har tre analyser at stive sig af med.'

I artiklen opsummerer Martin Johansen og Jonas Hvid, historikken bag og den række af analyser om en fast forbindelse over Kattegat som hidtil er blevet udarbejdet for henholdsvis Trafikministeriet, Region Midtjylland og Kattegatkomitéen og konkluderer med det nye notat af KPMG for Kattegatkomitéen at:

'Kattegat-komitéens stime af scoringer stopper ikke her. Dens nye analyse, som Jyllands-Posten er i besiddelse af, viser, at Kattegat-broen kan bygges for små 80 mia. kr., og at dette beløb kan hentes hjem igen i løbet af 25 år ved at lade bilister betale 495 kr. for at køre over broen. Prisen er på niveau med de billigste færgebilletter på hurtigforbindelsen. 3-1 til brotilhængerne, der har fået ny luft i bestræbelserne på at få kampen afsluttet med en sejr: At Kattegatbroen bliver vedtaget allerede næste år.'

Nyt slag om tidsplanen for en bro over Kattegat

'Mens politikere fra begge sider at Folketingssalen siger pæne ord om en Kattegatbro, er der vidt forskellige opfattelser af hvor hurtigt processen skal gå.' Det skriver Jyllands-Posten som i forbindelse med lanceringen af det nye notat om den finansielle bæredygtighed af en fast Kattegatforbindelse, udarbejdet af KPMG, har været i kontakt med såvel politiske ordførere, transportministeren, formanden for Kattegatkomitéen og trafikforskere.

Jyllands-Posten skriver i artiklen at særligt Socialdemokraterne bakker op om Kattegatkomitéens ønske om en fremrykningen af en fast Kattegatforbindelse til 2011, og skriver:

'Trafikordfører Magnus Heunicke (S) pointerer, at det haster, hvis man skal være klar til byggestart, når Femern-forbindelsen er færdig omkring 2018. "Vi tabte faktisk en del knowhow, fordi der gik for lang tid imellem Øresunds- og Femern-byggeriet," siger Magnus Heunicke.'

Ifølge Jyllands-Postens artikel er der også opbakning fra Venstre, som dog afviser at forcere processen:

'Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen, understreger at partiet er positiv over for ideen om en bro der vil skabe sammenhængskraft. "Hvis det viser sig at Kattegatbroen er rentabel, skal vi bygge den," siger han, men advarer samtidig imod at forcere ministeriets omfattende analyse.'

Transportminister Hans-Christian Schmidt (V) har ikke haft mulighed for at se det nye notat om den finansielle bæredygtighed af en fast Kattegatforbindelse, inden Jyllands-Postens artikels udarbejdelse, men ifølge artiklen vil ministeren fastholde den nyvæ-



rende plan, om end det gør indtryk på ham at der er udarbejdet et nyt notat: 'Ministeren er ikke umiddelbart indstillet på at fremrykke beslutningen, men lytter gerne til de nye indspark og roser Kattegat-komiteen for sine bestræbelser. Nu er der tre analyser, som støtter en Kattegat-forbindelse. Gør det indtryk på dig? "Hver gang nogle kommer med undersøgelser, gør det indtryk på mig." '

I artiklen skriver Jonas Hvid og Martin Johansen, at det særligt er forudsætningerne som ifølge flere trafikforskere, er afgørende, især da åbningen af broen vil ligge minimum 15 år ude i fremtiden. Blandt andet trafikspringet og trafikvæksten er i transportministeriets analyse udarbejdet af NIRAS, tidligere blevet kritiseret for at være for lavt, mens det nyeste KPMG-notat er baseret på mere positive forudsætninger. Jyllands-Posten skriver:

'Trafikforsker Henrik Harder, Aalborg Universitet, peger på, at det er umuligt at bevise, hvem der har ret, fordi forudsætningerne i virkeligheden er et gæt, der styres af, hvor man står i debatten. Derfor ser han rapporterne som partsindlæg. "Ingen kender fremtiden. Hvis man kunne gå i gang i morgen, ville man være begunstiget af meget lave renter, men det er nok ikke tilfældet om 10 år," siger Henrik Harder, der godt kan se de trafikale og samfundsmæssige fordele ved at binde landet tættere sammen med en Kattegat-bro.'

Ligeledes peger professor ved Institut for Transport på Danmarks Tekniske Universitet og tidligere medlem af Infrastrukturkommissionen Oli B. G. Madsen, på, at det kan være svært at anslå trafikspringet, og siger til Jyllands-Posten:

""Det må være rigtig svært for KPMG at gætte. Du skal have en rigtig god model, for der er så mange ting, som kan påvirke trafikspringet." Trafikøkonom og medlem af Kattegatkomitéen, Uffe Jacobsen, siger dog ifølge Jyllands-Posten at forudsætningerne som ligger til grund for notatet udarbejdet af KPMG, er meget pessimistiske:

""Nu vælger vi et niveau, hvor ingen kan kritisere os for at være urealistiske", siger Uffe Jacobsen.'