



Bro kan besluttes i 2011

Ifølge JP Århus d. 18. september 2010, åbner transportminister Hans Christian Schmidt nu op for, at en principbeslutning om en fast Kattegatforbindelse kan træffes allerede i 2011:

”Det kommer an på, hvor langt forarbejdet er med bl.a. en række rapporter, men jeg vil da ønske mig en prioritering i 2011. Hvis en forligskreds er klar, og vi har de ting som vi skal bruge, er jeg klar til at træffe beslutningen,” siger Hans Christian Schmidt’, ifølge JP Århus.

Ifølge artiklen i JP Århus kæder transportministeren en fast Kattegatforbindelse sammen med planer for det østjyske motorvejsnet. JP Århus skriver:

’Ifølge beregninger vil antallet af biler på udvalgte strækninger på motorvej E45 stige med mere end 45 pct., i løbet af de næste 12 år. Transportministeren ser en beslutning om en Kattegat-bro i tæt sammenhæng med en beslutning om, hvorvidt motorvej E45 skal udvides, eller om der f.eks. skal anlægges en helt ny motorvej – den såkaldte Hærvejsmotorvejen – parallelt med E45.’

JP Århus skriver at der er tilfredshed i Kattegatkomitéen med de positive signaler fra ministeren, og formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann, siger til avisen:

”Vi har hører på vandrørene, at ministeriet godt kan se, at en undersøgelse af det store motorvejs-H ikke kan stå alene, men man skal træffe en beslutning. Man er nødt til samtidig at analysere det eneste alternativ; nemlig en Kattegat-bro”.’ Han fortsætter ifølge artiklen: ”Vi har hele tiden sagt, at vi bare beder om en principbeslutning. Så kan de andre trafikbeslutninger indrette sig derefter. Hvis man ikke træffer den, vil man foretage en lang række fejlinvesteringer,” siger Jens Kampmann.’

’Hidtil har det været antagelsen, at en principbeslutning skulle afvente en dybdegående bro-undersøgelse, som kunne være færdig i 2013.

Jens Kampmann mener, at en særundersøgelse af Kattegat-broen kan være færdig i slutningen af 2011’, skriver JP Århus om beslutningsprocessen for en fast Kattegatforbindelse.