



Danmark som én metropol

'En fast forbindelse over Kattegat er ikke alene en rigtig god idé – det er også et projekt der kan betale sig hjem efter en ret kort årrække – og forandre hele landets infrastruktur en gang for alle. Det var nærmest alle de 100 fremmødte enige om, da de i går eftermiddag mødtes til debattmøde på Grundfos i Bjerringbro. Pumpekoncernen havde taget initiativ til at diskutere planerne for en fast Kattegat-forbindelse.'

Det skriver Viborg Stifts Folkeblad tirsdag d. 25. januar 2011, efter at Grundfos, Region Midtjylland og Kattegatkomitéen d. 24. januar 2011 kom med deres besyv, på en fast Kattegatforbindelses betydning for Danmark. På mødet holdt koncernbestyrelsesformand i Grundfos, Niels Due Jensen, formand for Region Midtjylland, Bent Hansen (S) og formand for Kattegatkomitéen, Jens Kampmann oplæg.

Regionsrådsformand Bent Hansen lagde i sit oplæg ikke skjul på, at Region Midtjylland meget gerne vil have regionen til at hænge sammen med resten af Danmark, skriver Viborg Stifts Folkeblad: 'Region Midt har en vision om et sammenhængende Danmark, hvor hele landet reelt kommer til at fungere som én metropol, der kan gøre sig gældende i forhold til andre europæiske metropoler. Kattegatforbindelsen skal være med til at virkeliggøre denne vision.'

Avisen skriver videre: 'Med et højhastighedstog bliver der kun én times transporttid mellem København og Aarhus og mellem København og Horsens. Og det gamle trafikale Danmarkskort, hvor motorvejsnettet, der populært bliver kaldt "det store H", vil blive tegnet om: "Det store H bliver altså aflæst af en cirkelforbindelse", forklarer han.'

Ifølge Bent Hansen vil en fast Kattegatforbindelse være til gavn for hele landet, og han siger til Viborg Stifts Folkeblad: "'Det østjyske bybånd går fra Aalborg ned til Kolding men det er yderst vigtigt, at vi også får bredden ind over og styrket båndene fra erhvervslivet vestpå. Fra Vest- og Nordjylland vil rejsetiden til København nedsættes betydeligt med en Kattegatforbindelse. Fra trekantsområdet vil man via Horsens nemt kunne koble sig på Kattegatforbindelsen, og samtidig vil trekantsområdet og Fyn være fri for al den gennemgående trafik som i høj grad er med til at belaste både vejene og miljøet", slog han fast.'

Formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann, satte ifølge avisen ord på, hvor langt man er i processen om at realisere visionen om en fast Kattegatforbindelse, og han efterlyste bl.a. et notat fra Transportministeriet, som skal belyse det nødvendige beslutningsgrundlag for en principbeslutning. "'Det er yderst vigtigt at vi får tilvejebragt beslutningen, da processen absolut ikke må gå i stå. Kattegatforbindelsen er simpelthen det eneste projekt, der kan omjustere hele infrastrukturen i landet. De to forbindelser, vi har gennemført indtil videre, er Storebælt og Øresund.

De har begge sikret en fantastisk sammenhængskraft i landet og Kattegat vil gøre præcis det samme,” siger han.’

Tilstede ved mødet var bl.a. politikere fra folketing, regioner og kommuner og ifølge avisen gav også politikere fra Nordjylland og Samsø, på tværs af partiskel, udtryk for at bakke om en fast Kattegatforbindelse: ”De vigtigste byer for nordjyderne er først Aalborg, dernæst Aarhus og derefter København. Der er derfor stor opbakning herfra,” fortæller Arne Boelt (S), borgmester i Hjørring. Folketingskandidat og samsing Ida Holst Kristensen (K) var også begejstret for udsigten til en forbindelse fra Østjylland til Sjælland over Samsø. Men hun mindede dog om at man skulle huske at tage behørigt hensyn til øens natur.’

Grundfos til kamp for en Kattegatforbindelse

’Grundfos’ bestyrelsesformand Niels Due Jensen mener, at en fast Kattegatforbindelse vil betyde helt nye muligheder for det danske erhvervsliv’, skriver Viborg Stifts Folkeblad.

’En fast Kattegatforbindelse vil være vigtig for Grundfos, men det er også langt mere end det, slog Niels Due Jensen, formand for koncernbestyrelsen i pumpevirksomheden’, skriver avisen i dens omtale af et debatmøde om en fast forbindelse over Kattegat på Grundfos d. 24. januar 2011, og fortsætter:

”Det er ikke kun en bro for østjyder, sagde Niels Due Jensen: ”En fast forbindelse kan få meget væsentlig betydning for Jyllands fremtid. Væksten kan blive bedre, hurtigere og mere effektiv.” Niels Due Jensen appellerede i sit oplæg på mødet, til at gemme de partipolitiske hensyn væk, skriver Viborg Stifts Folkeblad: ”Det vi er samlet om i dag, er langt vigtigere – i hvert fald på lang sigt. Det handler om at skabe vækst i Danmark. Og hvordan gør vi så det? En fast Kattegatforbindelse er absolut en af de afgørende faktorer. Sådant en forbindelse vil kunne binde landet sammen på en meget mere erhvervsmæssig måde. Det vil være en win-win situation for hele samfundet. En forbindelse vil føre Danmark mindre og mentalt større. På den måde kan vi skabe mere vækst, samle vores viden og skabe innovation gennem samarbejde”, siger han.’

Niels Due Jensen gav dog overfor de fremmødte udtryk for bekymring, for at Danmark ikke er hurtig nok på banen, skriver avisen: ”Hvis man ikke tager fat på det her projekt, vil vi komme langt bagefter resten af Europa. Lande med godt gang i økonomien er netop lande, der har valgt at styrke infrastrukturen, som jo er blodåren i et samfund. Hvis den begynder at kalke til, har vi et problem og allerede nu kan man se tegn på en vis form for tilkalkning på infrastrukturen her i landet”, fortæller han og fortsætter: ”Nu må det være slut med lappeløsningerne.”