



## Debatindlæg: Nedsat brugerbetaling på Storebælt vil svække Femernforbindelsen og på sigt også Kattegatforbindelsen

*Af formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann, tidligere trafik- og miljøminister og tidligere formand for Sund og Bælt, bragt i Jyllands-Posten d. 23. september 2017 under titlen: "Lavere brotakster på Storebælt vil svække Femern-forbindelsen".*

Jeg har med stor interesse fulgt med i Finanslovsforhandlingerne og forslaget om at nedsætte taksterne på Storebælt med 25 % over de næste tre år. Det er et forslag, som umiddelbart lyder besnærende. Hvem er ikke interesseret i at slippe billigere, når man skal rejse mellem landsdelene?

Regeringen må gøre sig klart, at det ikke er noget gratis forslag. Indtægterne kommer til at mangle, og tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsen bliver forlænget yderligere. Da forligspartierne i 2009 indgik aftalen om en grøn transportpolitik, besluttede man, at der frem mod år 2022 skulle overføres 9 mia. kr. fra Storebæltsforbindelsen til Infrastruktur fonden. Disse milliarder kunne så bruges til andre infrastrukturprojekter. Det medførte alene en forlænget tilbagebetalingstid på 5-6 år. Og en nedsættelse af taksterne nu, vil betyde en yderligere forhaling af tilbagebetalingen.

Det er umuligt at se isoleret på Storebæltsforbindelsen. En nedsættelse af taksterne vil få store konsekvenser for en evt. kommende fast forbindelse på Femern, hvis økonomi i forvejen bevæger sig på en knivsæg. Med lavere takster på Storebælt, vil mange foretrække at køre denne vej til Tyskland, fordi det samlet set vil blive billigere end at køre over Femern.

At nedsætte taksterne for at komme over Storebælt ser således ud til at være et kæmpe selvmål. Regeringens mål er at gøre det lettere at komme rundt i Danmark ved at forbedre sammenhængskraften. Men i virkeligheden vil det gå ud over andre infrastrukturprojekter – først og fremmest Femernforbindelsen.

Jeg vil gerne understrege, at Storebæltsforbindelsen aldrig var blevet bygget, hvis ikke det var ud fra princippet om brugerbetaling. Hvis vi fremover vil fastholde og udvikle de store forbindelser mellem landsdelene – og til vores nabolande – er det vigtigt at fastholde en brugerbetaling, som kan være med til at betale udgifterne tilbage.

Det gælder også for en kommende fast Kattegatforbindelse. Her vil det være oplagt at se øst-vest-forbindelserne i Danmark under et. Nu har midt- og nordjyder samt sjællændere i årevis været med til at betale for Storebæltsforbindelsen. Så må det øvrige Danmark også være med til at betale for en fast Kattegatforbindelse.