



24.03.2011

## Den tredje vej mellem øst og vest

Fredag d. 18. marts 2011 offentliggjorde Transportministeriet og Trafikstyrelsen en screening for linjeføring for timemodellen og banebetjeningen af Østjylland. Morgenavisen Jyllands-posten skriver fredag d. 18. marts om screeningen:

'Fra Aarhus til København med en ny Kattegatforbindelse på en time - eller den sædvanlige vej over Fredericia og Odense på to timer. Det har hidtil været de alternativer der har præget debatten om den fremtidige infrastruktur mellem Danmarks to største byer. Men der er en tredje model, som kun koster det halve af en ny Kattegatforbindelse: En lige linje mellem Horsens og Odense via en ny bro fra Juelsminde til Bogense. Rejsetid med tog Aarhus til København: 1 time og 33 minutter. Prisen for denne løsning er ca. 50 mia. kr., det halve af Kattegat-forbindelsen.'

Ifølge Morgenavisen Jyllands-Posten skal den netop offentliggjorte screening belyse linjeføringer for jernbanen, som vil kunne realisere timemodellen. Timemodellen skal gøre det muligt at køre med tog mellem byerne København-Odense-Aarhus-Aalborg på maks. en time.

Morgenavisen Jyllandsposten skriver: "Transportminister Hans Chr. Schmidt (V) tror, at der kommer en Kattegatforbindelse via Samsø på et tidspunkt. Alligevel udelukker han ikke, at der også kan etableres en broforbindelse mellem Juelsminde og Bogense.' Ministeren siger til avisen: "Vi har store kapacitetsproblemer på Vejle Fjordbroen, og selv om vi får en Kattegatforbindelse, vil en kæmpe del af trafikken stadig trække ned over Jylland, der har 70 pct. af industriproduktionen. Vi bliver mere mobile, mere globaliserede og besøger hinanden mere. Intet signalerer, at vi skulle få mindre trafik i fremtiden".

Om det nye alternativ til en forbindelse mellem øst og vest i Danmark, skriver avisen: 'Det nye alternativ mellem Jylland og Fyn forudsætter en ny 67 km. lang bane fra den eksisterende hovedbane ved Horsens i direkte linje til Odense, herunder en ny 17 km lang broforbindelse fra Juelsminde til Bogense.'

Ifølge avisartiklen vil denne forbindelse som en kombineret vej- og baneforbindelse koste ca. 49 mia. kr. Til sammenligning skriver avisen: 'Med en ny Kattegatforbindelse kan det derimod gøres på 57 minutter [*at rejse mellem København og Aarhus, red.*]. Prisen for at hente de sidste 36 minutter er til gengæld dobbelt så høj, nemlig ca. 100 mia. kr.'

Artiklen fortsætter:

'Den billigste løsning vil være en tilpasning af det eksisterende forløb via Fredericia og Middelfart. Her kan rejsetiden mellem Aarhus og Odense i kombination med højhastighedstog nedbringes til 50 minutter - eller 1 time og 48 minutter, hvis rejsetiden går helt til København.'

'Uanset hvilken model, man vælger, giver det mulighed for at indføre en S-togslignende betjening af de større østjyske byer. Det kan f.eks. være kvartersdrift på strækningen Aarhus-Horsens-Vejle-Fredericia og herfra videre i halvtimesdrift til Kolding og Odense', skriver avisen.