



Den 19. marts 2013

## DF: Minister svarer stadig uklart om bro

'Dansk Folkeparti er ikke tilfreds med et nyt svar, som transportminister Henrik Dam Kristensen (S) i går gav til Folketingets finansudvalg i forbindelse med debatten om en Kattegatforbindelse. Ministeren udtrykker sig fortsat uklart, mener formanden for Dansk Folkeparti, Kristian Thulesen Dahl (DF), der havde foranlediget svaret'. Det skriver JP Aarhus onsdag d. 13. marts 2013.

Ifølge JP Aarhus vil Kristian Thulesen Dahl nu tage sagen op over for regeringen.

Dansk Folkepartis forespørgsel kommer sig af, at Regeringen har besluttet at nedsætte en togfond på 27,5 mia. kr., som bl.a. skal sikre elektrificering af banenettet og etablering af en times togdrift mellem landets fire største byer. Ifølge JP Aarhus, er spørgsmålet så 'om en så stor investering i infrastrukturen reelt betyder, at ideen om en Kattegatforbindelse, er lagt i graven. Det afviser transportministeren'.

Ifølge JP Aarhus finder Kristian Thulesen Dahl 'det svært at tro, at regeringen både vil etablere en fond på ca. 27 mia. kr., der markant forbedrer de sydgående togforbindelser mellem København og Aarhus, og samtidig er reelt interesseret i en Kattegatforbindelse, der vil koste i omegnen af 100 mia. kr.' Han har ifølge artiklen derfor i to omgange 'stillet spørgsmål til Henrik Dam Kristensen, senest for at få oplyst hvilke vurderinger og analyser regeringen har udarbejdet i forhold til den nye togsatsning – specielt i forhold til økonomien i en Kattegatforbindelse, samtidig med at man laver bedre togdrift over Fyn.'

Transportminister Henrik Da Kristensen henviser ifølge artiklen i sit seneste svar til vurderinger fra 2011, samtidig med han afventer nye strategiske analyser som kommer til efteråret og belyser sammenhængen mellem Kattegatforbindelsen og Timemodellen ved hjælp af landstrafikmodellen.

Kristian Thulesen Dahl siger om dette svar til JP Aarhus: "Regeringen har lagt op til, at beslutningen om den store investering i togfonden skal træffes allerede i foråret i forbindelse med forhandlingerne om vækstplanen. Men hvordan harmoniserer det med, at ministeren nu henviser til analyser, der først er færdige til efteråret? Det, der bekymrer mig, er, om det er en politisk uklarhed, man fra regeringens side er nødt til at lave, fordi man ikke udadtil vil tage ansvaret for, at man de facto har slukket for en Kattegat-forbindelse som en mulighed."