



Glæde over ministersignal

JP Århus beretter d. 20. september 2010 om glæde blandt regionale og nationale politikere over Transportminister Hans Christian Schmidts åbning over for en principbeslutning om en fast Kattegatforbindelse.

I artiklen skriver JP Århus:

'Formanden for region Midtjylland, Bent Hansen (S) hilser transportministerens Kattegat-åbning velkommen. Transportminister Hans Christian Schmidt (V) sagde i går, at han er åben over for, at der allerede næste år - og ikke i 2013 som der har været talt om - kan træffes en principiel beslutning om, hvorvidt der skal anlægges en fast forbindelse over Kattegat.

"Det er en rigtig glædelig meddelelse, som viser åbenhed i debatten. Det er vigtigt, at vi så hurtigt som muligt får undersøgt grundlaget for en fast forbindelse over Kattegat," siger Bent Hansen.'

Ifølge JP Århus møder Kattegatforbindelsen desuden bred politisk opbakning fra lokalt valgte folketingsmedlemmer og medlemmerne af folketingets trafikudvalg. I en rundspørge foretaget af avisen, giver de deres bud på hvordan sammenhængskraften mellem landets to store centre, København og Århus, kan sikres.

JP Århus skriver:

"Den løsning der for alvor vil bringe dynamik ind i Østjylland og styrke erhvervsudvikling og forskermiljøer ikke bare i Århus, men i Danmark, er en fast forbindelse over Kattegat," siger Karen Jespersen (V).'

Ifølge JP Århus er flere politikere enige, og citerer følgende udtalelser:

"Det er uden sammenligning den løsning, der på den mest optimale måde vil kunne knytte ikke blot Århus og København, men hele Danmark bedre sammen", tilkendegiver Michael Aastrup Jensen (V).

"...jeg kender om nogen turen Århus-København. Den er dræbende. Jeg er derfor meget optaget af at vi får nogle bedre forbindelser mellem landsdelene. Derfor har vi også aftalt - med det trafikforlig der blev indgået i januar 2009 - at der skal laves en analyse af forbindelsen mellem øst og vest Danmark. [...] Jeg mener at vi skal have en Kattegat-forbindelse. Problemet er bare de omkostninger der er forbundet med en sådan, da de foreløbige analyser peger på en pris på mellem 100-130 mia. kr.", siger Henriette Kjær (K).

"Det er vigtigt, at rejsetiden bliver drastisk reduceret så hurtigt som muligt. Det tager alt for lang tid i dag. Senest har SAS reduceret i flyafgangene, så mulighederne for kort rejsetid bliver løbende forringet. Det bedste tiltag er, at der hurtigst muligt kommer gang i byggeriet af en Kattegat-forbindelse, hvor rejsetiden med tog fra Århus til København reduceres til en time," siger René Skau Björnsson (S).

"Kattegatbroen er vigtig. Jeg vil gøre, hvad jeg kan, for at undersøgelserne bliver gennemført så hurtigt som muligt", siger Henrik Dam Kristensen (S).

"Den allerbedste måde at sikre sammenhængskraften på er gennem etablering af en Kattegatforbindelse. Vi er tilhængere af en broforbindelse, og vi ønsker snarest muligt at skabe et beslutningsgrundlag", siger Johannes Poulsen (Rad. V.)



Ifølge artiklen arbejder også SF for en fast Kattegatforbindelse: 'SF's Anne Baastrup siger, at partiet arbejder for hurtigere tog, men at man presser på for at få en grundig analyse af en Kattegatforbindelse.'

Og også Dansk Folkeparti bakker op om projektet, skriver JP Århus: 'Per Dalgaard fra Dansk Folkeparti siger, at der kun findes ét svar på Østjyllands infrastrukturproblemer: En Kattegatforbindelse. "En sådan arbejder og taler jeg varmt for ved enhver lejlighed", melder han.'