



Hvor bliver de transportpolitiske visioner af?

'Hvor bliver de transportpolitiske visioner af?' Sådan spørger Niels Due Jensen, koncernbestyrelsesformand i Grundfos den 10. november 2009 i en Kommentar i Børsen.

I kommentaren skriver Niels Due Jensen bl.a. at:

'I store dele af erhvervslivet er der er stærk undren over, at der ikke bliver taget fat på de store infrastruktur-projekter, når nu der er et så påtrængende behov for det. Private investorer står mig bekendt i kø for at komme i gang, hvis man kan sikres et fornuftigt afkast på investeringen, og 50-100 mia. kr. er ikke noget uoverkommeligt beløb at skaffe.' [Jensen, N.D, Børsen, 10.11.2009]

Niels Due Jensen opfordrer transportminister Lars Barfod (K) til bl.a. at få fart på den danske infrastruktur:

'Vores jernbanenet skal renoveres, så der kan komme gang i brugen af højhastighedstog. Det haster stærkt med nye motorveje – både på Sjælland og i Jylland, så vi undgår at der de næste år skabes større og større bilkøer på de danske veje. Og endelig haster det med at få gang i en Kattegatbro, der drastisk kan forkorte rejsetiden mellem Jylland og København og dramatisk aflaste motorvejsnettet over Fyn og Storebæltsbroen.' [Jensen, N.D, Børsen, 10.11.2009]

Niels Due Jensen stiller spørgsmålstegn ved, hvorfor regeringen ikke vælger privat finansiering til de pressede store danske infrastruktur-projekter og skriver bl.a.:

'(...) er det angst for vælgerne? Hvis det er den sidst nævnte trussel, der bekymrer regeringen må det være på sin plads at minde om at danskerne nu i snart en del år har betalt for at køre over Storebæltsbroen...' Og konkluderer efterfølgende: 'Danskerne kan godt leve med, at der skal betales afgifter på privatfinansierede infrastrukturprojekter i Danmark. Alternativet – at vente på at det offentlige over de næste 10-15 år får skrabet skatte kroner sammen til investeringerne – er langt mere skræmmende.' [Jensen, N.D, Børsen, 10.11.2009]