



Kattegatforbindelse som et supplement til trafikaftalen

Jens Kampmann, formand for Kattegatkomitéen og forhenværende minister, giver i en Kommentar i Børsen, d. 30. november 2009, sit besyv med om behovet for en et større nationalt infrastrukturprojekt – en Kattegat forbindelse. Dette kommer som en reaktion på koncernbestyrelsesformand i Grundfos, Niels Due Jensens Kommentar i Børsen, 10. november 2009.

Jens Kampmann giver Niels Due Jensen ret i, at en finansieringsmetode over skatterne ikke vil være en mulighed og skriver:

’Nu er det så heldigt, at nogle af de største infrastrukturprojekter i vores tid – nemlig Storebæltsbroen, Øresund og Femernforbindelsen – stort set ikke er blevet finansieret af skatteyderne, idet de er blevet lånefinansieret med en statsgaranti (som man har taget sig betalt for) og med en tilbagebetaling fra brugerne. Jeg vover den påstand, at hvis de tre her nævnte megaprojekter skulle have været finansieret af skatteyderne som led i en stor trafikplan, så havde vi aldrig fået dem!’ [Kampmann, J., Børsen, 30.11.09]

Jens Kampmann mener derfor at: ’Kattegatforbindelsen skal derfor ikke gennemføres som led i den sidst indgåede trafikaftale, men som et supplement til denne.’ [Kampmann, J., Børsen, 30.11.09]

Jens Kampmann henviser til at Kattegatforbindelsen er dokumenteret som samfundsøkonomisk særdeles rentabel, samt også driftsøkonomisk hænger sammen og skriver:

’Skulle der være beskedne problemer indledningsvist med den driftsøkonomiske rentabilitet, forekommer det helt naturligt med et bidrag fra Storebæltsforbindelsen, som en Kattegatforbindelse jo vil aflaste stærkt.

Dette så meget mere som det i lovgivningen er fastlagt, at Storebæltsforbindelsen skal understøtte en forbindelse såvel syd som nord for Storebælt.’ [Kampmann, J., Børsen, 30.11.09]

Og fortsætter:

’Man har allerede vedtaget at plukke Storebælt for 9 mia. kr. i den seneste trafikaftale, men det forekommer dog langt mere rimeligt, at disse penge går til en udbygning af øst-vestforbindelserne i Danmark frem for til finansiering af mere eller mindre tilfældige omfartsveje tilfældige steder i Danmark.’ [Kampmann, J., Børsen, 30.11.09]

Jens Kampmann argumenterer og konkluderer efterfølgende, at Danmark har hvad der skal til, samt har brug for et større nationalt projekt:

’Og ingen kan vel påstå, at vi ikke har de nødvendige ingeniørmæssige, entreprenørmæssige ressourcer til at udføre en opgave, der fornuftigvis kan placeres i forlængelse af de nuværende aktiviteter omkring Femernforbindelsen. I disse lidt halvsløje tider for den økonomiske udvikling i Danmark er det netop et nationalt projekt – der binder landsdelene sammen – som Kattegatforbindelsen, vi har brug for.’ [Kampmann, J., Børsen, 30.11.09]