



24.03.2011

## Kattegatforbindelsen skaber sikkerhed

Fredag d. 18. marts 2011 holdt magistratsafdelingen for Teknik og Miljø i Aarhus Kommune, en konference om trafikken i Aarhus frem mod 2030, på kunstmuseet ARoS. En fast forbindelse over Kattegat var på dagsordenen på dagens konference, hvor bl.a. formand for Kattegatkomitéen, Jens Kampmann, holdt oplæg.

JP Aarhus skriver d. 19. marts 2011 om budskaberne fra konferencen:

'Ordet sårbarhed blev brugt ganske mange gange i går på kunstmuseet ARoS, da Aarhus Kommune stod bag en konference om fremtidens trafik. Det handlede om Kattegatforbindelsen, og netop sårbarheden handlede om forbindelsen mellem landsdelene i Danmark.'

Og avisen fortsætter:

”Vi har brug for et flerstrengt system” sagde formand for Kattegatkomitéen, tidligere minister, Jens Kampmann. ”Det vil man få, hvis Kattegatforbindelsen etableres.”

JP Aarhus skriver endvidere i artiklen, at Jens Kampmann derfor ikke ser en bro mellem Juelsminde og Bogense som et alternativ til en Kattegatforbindelse, fordi den ikke vil ændre på at Danmark fortsat kun vil have et enstrengt system.

Ifølge avisen var der opbakning til Jens Kampmanns budskab om et flerstrengt system:

'Medlem af trafikudvalget Jens Christian Lund (S) deltog i konferencen og erklærede sig enig med Jens Kampmann med hensyn til det flerstrengede system.'

## Enighed gør stærk

'Trafikforsker opfordrer politikerne til at prioritere og skaffe sig allierede for at få ønskerne opfyldt.' Det skriver JP Aarhus d. 19. marts 2011, dagen efter at Aarhus Kommunes magistratsafdeling for Teknik og Miljø holdt konference om fremtidens trafik i Aarhus.

JP Aarhus skriver i artiklen at trafikforsker ved Aalborg Universitet, Henrik Harder, opfordrer de aarhusianske politikere 'til at prioritere ønskerne for ellers er der ikke store chancer for at få projektet vedtaget af Folketinget.' Ifølge artiklen har trafikforskeren endnu en opfordring til politikerne: 'Henrik Harder syntes også at Aarhus skulle forsøge at indgå alliancer med andre, så presset blev endnu større'.

Avisen skriver, at Henrik Harder på konferencen gav udtryk for, at han sagtens kan se perspektiverne i en fast forbindelse over Kattegat ligesom formand for Kattegatkomitéen, Jens Kampmann: 'Han [*Jens Kampmann*] har været i spidsen for de seneste tre store broprojekter - Store-

bælt, Øresund og Femern, og det er vigtigt, at byggeriet af en Kattegatforbindelse planlægges, så det sker i forlængelse af Femern-projektet. Herved spares rigtig mange penge gennem en synergi-gevinst.'

Avisen fortsætter: 'Jens Kampmann fandt også, at det var afgørende, at man fik et tostrengt trafiksystem af hensyn til sårbarheden. Samtidig vil det bidrage til at binde nationen sammen, for sker der ikke noget, vil den jyske interesse i fremtiden vende sig mod Nordjylland og Hamborg.'

Ifølge JP Aarhus' artikel, sagde Jens Kampmann på konferencen at en fast forbindelse over Kattegat skal brugerfinansieres og derved ikke kommer til at koste staten penge. Kun landanlæggene vil ifølge Jens Kampmann komme til at koste staten penge, men han vil dog ikke udelukke at de måske også skal brugerfinansieres.

JP Aarhus skriver om fremmødet på konferencen: 'Rådmand Laura Hay (V) kunne være tilfreds med det store fremmøde. Der var ikke plads til mange flere i konferencosalen på ARoS.'