



## Kattegatforkæmper raser: Trafikministeriet sylter Kattegatbro

'Kattegatbroens chef-lobbyist raser mod det, han betragter som Transportministeriets mange, gode underskyldninger for at udsætte en politisk afgørelse om en fast forbindelse over Kattegat. Og nu tyder meget på, at politikerne er klar til at fremskynde beslutningsprocessen.'

Det skriver Ingeniøren i en artikel på deres netavis d. 25. august 2010.

”Er folketingspolitikerne gået i hi, og har de deponeret handlekraften? Det kunne ind imellem se sådan ud”, citerer Ingeniøren.

Ifølge artiklen langer formand for Kattegatkomitéen, Jens Kampmann ud efter Transportministeriet:

'Han ser tydelige tegn på, at en politisk beslutning for eller imod en Kattegatbro fra Kalundborg over Samsø videre til Østjyllands kyst lige så stille er i færd med at lide syltedøden i Transportministeriet. Men den skæbne ønsker han med al magt at forhindre.'

Ingeniøren skriver, at Jens Kampmann påpeger at den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland som Kattegatforbindelsen afventer færdiggørelsen af, ligger mange år ude i fremtiden: 'Transportministeriet har sågar endnu ikke taget hul på analysearbejdet, selv om analysen blev vedtaget i Folketinget i 2009', og avisen citerer Jens Kampmann: ”Embedsmændene har tydeligvis ikke travlt med at komme i gang med den analyse.”

Denne kritik fra Jens Kampmann kommer ifølge Ingeniøren, fordi den pågældende analyse afhænger af arbejdet med en landstrafikmodel, men ifølge Jens Kampmann vil en beslutning om en fast Kattegatforbindelse alligevel nødvendiggøre en specialmodel, som endnu ikke er igangsat og således vil en principbeslutning om Kattegatforbindelsen ligge mange år ude i fremtiden.

Ingeniøren skriver: 'Jens Kampmann kan ikke forstå, hvorfor politikerne ikke er interesseret i en hurtig afklaring af spørgsmålet om, hvorvidt Kattegatbroen er en god eller dårlig samfundsøkonomisk investering. For jo længere tid politikerne tøver, jo større er risikoen for, at Folketinget i mellemtiden sætter gang i store udbygningsprojekter af den eksisterende København-Odense-Århus motorvejs- og jernbaneforbindelse.'

Ifølge artiklen er Magnus Heunicke, socialdemokratisk trafikordfører, overrasket over infrastrukturanalysen for Østjylland endnu ikke er igangsat og han siger ifølge Ingeniøren: ”Jeg har ingen ambitioner om at en principbeslutning om Kattegatbroen skal ligge mange år ude i fremtiden. Jeg synes da tværtimod, at vi hurtigst muligt skal få tilvejebragt det nødvendige beslutningsgrundlag, så Folketinget kan træffe en principbeslutning.” Og han fortsætter: ”Hvis den meget know-how og de andre ingeniørkompetencer fra anlæggelsen af den faste forbindelse over Femern Bælt skal udnyttes optimalt og fortsætte på den mulige kattegatforbindelse, skal vi jo i sagens natur ikke alt for mange år på at træffe en principbeslutning.”

Ifølge Ingeniørens artikel er også trafikordfører fra SF, Venstre og Dansk Folkeparti klar til skaffe grundlaget for en hurtig afklaring om en fast forbindelse over Kattegat.