



Den 1. februar 2013

Manglende beslutning om Kattegat får konsekvenser for andre projekter

Af formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann, tidl. trafik- og miljøminister

Under overskriften "Stor usikkerhed om Kattegat-bro" skriver Jyllands-Posten den 6. januar 2013, at der er uenighed mellem lands- og lokalpolitikere om, hvor hurtigt en afgørelse om Kattegatforbindelsen kan træffes. Groft sagt er det folketingspolitikkerne, der mener, at beslutningen om en fast Kattegatforbindelse ikke kan træffes i 2013, men måske i 2014 eller måske blot i indeværende valgperiode, som senest udløber i sidste halvdel af 2015.

Det undrer mig, at flere trafikordførere nu sætter spørgsmålstegn ved tidsplanen for beslutningen om en fast Kattegatforbindelse. Som led i de strategiske analyser for Østjylland indgår, at der skal laves en analyse af en fast Kattegatforbindelse. Denne og de andre strategiske analyser skal efter planen være færdige i efteråret 2013. Embedsmænd fra Transportministeriet bekræfter, at alle de strategiske analyser vil ligge færdige som planlagt til efteråret. Der er altså ingen forsinkelser i udsigt, hvad det angår.

Hvad er det så trafikordførerne forestiller sig skal være en hindring for at træffe en principbeslutning? Når de strategiske analyser foreligger, burde det være en smal sag at udarbejde et grundlag, som kan danne basis for en principbeslutning. Det springende punkt for Kattegatforbindelsen er trafiktallene, og de forventede tal kommer med den strategiske analyse.

Det er vigtigt, at principbeslutningen træffes snarest muligt, fordi en Kattegatforbindelse får betydning for, hvilke trafikpolitiske beslutninger der ellers skal træffes. Behovet for udbygning af infrastrukturen mellem Aarhus-Odense-København vil ændre sig betydeligt med en Kattegatforbindelse.

En manglende beslutning om Kattegatforbindelsen vil derfor betyde, at der heller ikke kan træffes beslutninger om en række andre projekter i Østjylland, på Fyn og Sjælland. Jeg ikke forstille mig, at Folketingets trafikordførere på nogen måde kan være interesseret i at sætte så mange trafikpolitiske beslutninger i bero. Men konsekvensen af at udskyde beslutningen om Kattegat vil være, at man lægger låg på en række andre projekter, da man ellers risikerer fejlinvesteringer.

For at undgå fejlinvesteringer er det vigtigt, at Folketinget tager stilling til, om man vil have en fast Kattegatforbindelse. Dernæst skal der selvfølgelig laves grundige analyser og undersøgelser af forbindelsen, før den endelige beslutning kan træffes, ligesom man også har gjort ved de andre store forbindelser: Storebælt, Øresund og Femern.

Men selve principbeslutningen haster altså.