



## Ny analyse udnævner Kattegatbro til god forretning

'25 år. Så lang tid vil det tage en fast forbindelse over Kattegat at gøre sig gældfri. Dermed har Kattegat-broen endegyldigt forladt fantasiens verden og meldt sig ind i klubben af realistiske anlægsprojekter, Danmark bør satse på' skriver Århus Stiftstidende tirsdag d. 15. juni 2010. I forbindelse med offentliggørelsen af et notat om den finansielle bæredygtighed af en fast Kattegatforbindelse udarbejdet af revisionselskabet KPMG for Kattegatkomitéen, siger formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann ifølge Århus Stiftstidende til avisen at;

'Analysen dokumenterer klart realismen i en fast forbindelse over Kattegat, hvis den opføres på samme vilkår som de øvrige store broer i Danmark'.

Videre skriver avisen om Jens Kampmanns opbakning til projektet:

'Han er overbevist om, at broen vil være en god investering for Danmark fordi den skaber yderligere dynamik og vækst og reducerer CO2-udslippet.'

## Langt hurtigere mellem Århus og København

Århus Stiftstidende skriver i avisens dækning af det nyeste notat om en fast Kattegatforbindelse, at det med en fast forbindelse vil være langt hurtigere og lidt dyrere at rejse mellem Århus og København. Avisen har nemlig regnet på hvad det vil koste i tid og penge at rejse via såvel Storebæltsbroen som en fast Kattegatforbindelse eller med Mols-Linien med bil.

I artiklen skriver avisen at;

'Regnestykket falder ud til broens fordel' og fortsætter

'Tidsforbruget bliver også klart mindre over en ny Kattegatbro. Broen vil alt andet lige blive fulgt af bedre vejforbindelser på begge sider og formentlig en motorvej fra Kalundborg til Holbæk.'

I Stiftens regnestykke kan hverken Mols-Linien eller Storebæltsbroen konkurrere på tiden og slet ikke mhp. højhastighedstog over Kattegat, hvorom avisen skriver:

'Det helt store scoop miljø- og tidsmæssig er, hvis der anlægges en jernbane til højhastighedstog, for så vil rejsen kunne komme ned på en time. Hvis det lykkes, vil mange formentlig fravælge bilen til fordel for toget. Men så er spørgsmålet, om man får biltrafik nok til, at broen kan afdrages på 25 år.'

## Wammen presser på for hurtig bro-undersøgelse

'Det kan kun gå for langsomt med at komme i gang med at bygge bro over Kattegat.' Det udtaler Nicolai Wammen, borgmester i Århus, ifølge Århus Stiftstidende, efter at den faste forbindelse har fået endnu et godt argument med KPMG-analysen.

Nicolai Wammen siger om afventningen af forundersøgelser af en fast Kattegatforbindelse til 2013 til Stiften, at;

'''Så længe er der ingen grundt til at vente. Jeg håber, at transportminister Hans Christian Schmidt (V) vil tage positivt imod analysen og sammen med de øvrige partier fremrykke for-undersøgelsen til 2011''''.