



19. maj 2011

## Ny Lillebæltsbro skal afvente Kattegatrapport

”Der bliver ikke truffet beslutning om en ny forbindelse over Lillebælt, før en rapport fra DTU om de samlede konsekvenser af en mulig Kattegatforbindelse ligger klar i slutningen af 2012. Sådan lyder udmeldingen fra samtlige af Folketingets trafikordførere.” Det skriver altinget.dk i en artikel den 28. april 2011.

I forbindelse med at Transportministeriet i slutningen af april 2011 offentliggjorde screeningsrapporten ”Vejkapaciteten over Lillebælt”, har altinget.dk i en rundspørge bedt folketingets trafikordførere tage stilling til de mulige broforbindelser over Lillebælt som screeningsrapporten belyser. Men af rundspørgen kan konkluderes, at en ny Lillebæltsforbindelse skal ses i et større nationalt perspektiv og trafikordførerne først vil derfor tage stilling til forslagene i 2013.

På baggrund af altinget.dks artikel er her et uddrag af nogle af trafikordførernes vurderinger:

Venstres Kristian Pihl Lorentzen siger: ”Man kan ikke se de fire forslag isoleret. Vi bliver nødt til at se på, hvor flaskehalsene er, og det er f.eks. over Storebælt, hvor der kun er fire vejbaner. En ny Lillebæltsforbindelse skal også ses i sammenhæng med en eventuel Kattegatforbindelse.” Og han fortsætter: ”Som jeg ser det, er Kattegatprojektet den eneste rigtige langsigtede løsning på kapacitetsproblemerne. Men vi må afvente analysen og se, om det kan hænge sammen økonomisk.”

Magnus Heunicke fra Socialdemokraterne siger:

”Selvom det er en dyr løsning, er jeg indtil videre fortalende for Kattegat, som man eventuelt kan kombinere med en af de tre små modeller, men vi er stadig i en meget tidlig fase, så det er svært at vurdere. Det haster med en beslutning, fordi et så stort byggeri i forvejen har lange udsigter, men beslutningen skal træffes på et oplyst grundlag, så vi afventer DTU’s rapport, der kommer i slutningen af 2012.”

”Det helt grundlæggende spørgsmål er, hvordan vi bedst binder Øst- og Vestdanmark sammen i fremtiden”, udtaler Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti til altinget.dk og siger endvidere:

”Vi skal først have en afgørelse om Kattegatforbindelsen – så må beslutningen om ny Lillebæltsforbindelse blive skubbet. I min optik er den bedste fremtidssikring en Kattegatforbindelse. Jeg vil ikke udelukke, at der også kan blive behov for en mindre model over Lillebælt, men det ligger ikke lige for.”

Konservatives trafikordfører Henriette Kjær siger:

”Da det kun er en delrapport, har vi endnu ikke truffet nogen beslutning. En ny Lillebæltsforbindelse skal ses i sammenhæng med en Kattegatforbindelse og andre anlægsprojekter. Vi tager ikke stilling før 2013, hvor vi har fået et overblik fra de forskellige rapporter og undersøgelser. Jeg mener ikke, der er behov for en Lillebæltsforbindelse, hvis vi beslutter os for Kattegat.”

”Før vi tager stilling til noget som helst skal hele spørgsmålet om en Kattegatforbindelse først afklares. Den rapport ligger klar om halvandet års tid, og hvis vi beslutter os for en Kattegatforbindelse, mener jeg ikke, at der er behov for en ekstra forbindelse over Fyn,” stemmer Det radikale venstres Johs. Poulsen i, og siger afsluttende:

”Indtil videre mener jeg, at en Kattegatforbindelse er langt bedre og en mere langsigtet løsning end at udbygge over Fyn, der kun vil gøre trafikproblemerne omkring Horsens og Vejle endnu større.” siger