



D. 14. marts 2011

Kattegatkommitéen om brobeslutning: Nøl koster dyrt

”Det er spild af samfundsmidler at udsætte beslutningen om en Kattegat-forbindelse,” siger formand for Kattegatkommitéen, Jens Kampmann. Sådan skriver JP Aarhus søndag d. 13. marts 2011, i en artikelserie om fremskyndelsen af en principbeslutning om en fast Kattegatforbindelse.

Ifølge JP Aarhus’ artikel d. 13. marts 2011, er Kattegatkommitéens logik, at jo længere tid man venter med at træffe en beslutning om en fast Kattegatforbindelse, jo dyrere bliver det for Danmark. Kattegatkommitéens formand, Jens Kampmann, uddyber over for JP Aarhus:

”Der er to grunde til, at vi synes at det haster. Den vigtigste årsag er, at en Kattegatforbindelse fuldstændig vil omkalfatre trafikmønstret i Danmark. Jo før vi træffer en principbeslutning om en Kattegatforbindelse, desto før kan andre trafikinvesteringer rette sig ind efter den.”

I artiklen skriver JP Aarhus, at Jens Kampmann mener, at man ved beslutningen om at etablere en fast forbindelse over Kattegat, kan spare 10-15 mia. kr. på udbygninger andre steder i Danmark.

Derudover mener Jens Kampmann ifølge artiklen, at ’en anden vigtig årsag til at det haster med en Kattegat-afgørelse, er, at samfundet vil kunne høste en gevinst ved at gå fra det ene store brobyggeri til det andet – altså at opføre Kattegatforbindelsen i direkte forlængelse af Femernforbindelsen og dermed sikre en kontinuitet i anlægsarbejdet.’ Jens Kampmann siger til JP Aarhus: ”Det er bedst at bygge i kadencer. Vi prøvede med Storebælt at få en kadence til Øresundsforbindelsen, men fik det aldrig. Så prøvede vi at få en kadence mellem Øresund og Femern, men det lykkedes heller ikke. Lige nu opererer vi med en kadence mellem Femern og Kattegat, fordi man i givet fald kan overføre de samme miljøundersøgelser til Kattegat, som der laves i dag på Femernsund”.

Ifølge artiklen er der også andre gevinster at hente ved at fremskynde beslutningen om og etableringen af en fast forbindelse over Kattegat, eksempelvis i forbindelse med produktion af betonelementer til Femernforbindelsen, fordi der er stor forskel på om der skal produceres elementer til en eller to forbindelser. At Danmarks Tekniske Universitet (DTU) har meddelt at de ventede forundersøgelser først kan ligge klar i april 2012, ærgrer ifølge avisen formanden for Kattegatkommitéen. ”Det er spild af samfundsmidler at udsætte beslutningen”, siger Jens Kampmann som sammen med resten af Kattegatkommitéen har arbejdet på at der kan træffes en principbeslutning i 2011.

Ifølge JP Aarhus er tidshorizonten for den version af landstrafikmodellen som afventes fra DTU, og som tilsyneladende først kan ligge klar i april 2012, også skuffende for initiativtagere til Kattegatkommitéen, regionsrådsformand i Region Midtjylland, Bent Hansen, og borgmester i Aarhus, Nicolai Wammen. Bent Hansen siger til JP Aarhus, at ”meget af talgrundlaget har man allerede. Da Kattegatkommitéen var til møde med transportminister Hans Chr. Schmidt (V) i oktober sidste år, havde vi en klar forventning om, at det var muligt at få talmaterialet klar i år.” Avisen skriver

endvidere, at regionsrådsformanden håber, at det er muligt at lægge pres på DTU og at materialet derved kan tilvejebringes før april 2012. Nicolai Wammen siger til avisen, at ” DTU skal op i gear, så den vigtige beslutning ikke bliver forsinket i måneder. Der ligger en kæmpegevinst i at komme i gang så hurtigt som muligt”.

Minister ønsker sagen om broen speedet op

’Måske er det ikke nødvendigt at afvente den fulde trafikundersøgelse fra DTU. En delrapport er muligvis nok i første omgang, lyder det fra transportministeren.’ Det skriver JP Aarhus i en artikelserie søndag d. 13. marts 2011.

Ifølge JP Aarhus’ artikel er ”Transportminister Hans Chr. Schmidt (V) enig med Kattegatkomitéen i at en principbeslutning om en fast Kattegat-forbindelse bør træffes i år. Kan der gøres noget, så det går hurtigere, end der er lagt op til fra DTU’s side, vil han gerne være med’, skriver avisen og fortsætter: ”Jeg vil gerne prøve at finde et hul ind, for vi ved, at der kommer til at gå lang tid, når først politikerne skal til at tale om projektet,” siger Hans Chr. Schmidt.’

Transportministeren siger endvidere til avisen, at ”Jeg vil gerne undersøge, om vi kan gøre noget for at hjælpe DTU. Er det penge, der mangler? Er det oplysninger som vi kunne bede nogle andre om at levere?”

JP Aarhus skriver at ministeren ligeledes er villig til at se på, hvor afgørende den landstrafikmodel som er under udarbejdelse, er, som grundlag for at træffe en principbeslutning og han siger til avisen: ”Er den så afgørende som DTU siger? Hvis svaret er ja, lytter jeg. Men nogle gange er man nødt til at gå tingene efter. Jeg vil også gerne vide, om det er nødvendigt at vi afventer hele rapporten. Måske kan der udarbejdes en delrapport, der kan leveres hurtigere, så vi allerede kan begynde debatten i 2011,” siger transportministeren.’