



Pres for at få ny bro

'En ny forbindelse over Kattegat vil bringe rejsetiden mellem Nordjylland og København væsentligt ned, og forbindelsen ser ud til at være rykket en smule tættere på. Efter at flere politikere tidligere har givet planerne en hård medfast, så er trafikpolitikere i de store partier nu positive overfor tanken. Dansk Folkepartis trafikordfører Kim Christiansen siger således, at han vil presse på for, at Folketinget allerede næste år kommer til at tage stilling til spørgsmålet.'

Dette skriver Nordjyske Stiftstidende d. 24. august 2010 efter at debatten om en fast Kattegatforbindelse, har været et af emnerne på den årlige konference Trafikdage på Aalborg Universitet, som fandt sted d. 23. og 24. august 2010.

Nordjyske Stiftstidende skriver i artiklen, at såvel Kim Christiansen som trafikordfører for Socialdemokraterne Magnus Heunicke håber på, at den faste Kattegatforbindelse kan påbegyndes i 2018: 'I 2018 er Femern-forbindelsen færdig, og det vil være perfekt hvis maskinerne, der har været brugt ved arbejdet med Femern-forbindelsen kan fortsætte videre til arbejdet på en Kattegatforbindelse, siger Magnus Heunicke' ifølge Nordjyske.

Nordjyske skriver at Magnus Heunicke mener at det er vigtigt at en fast Kattegatforbindelse også får en klar fordel for Nordjylland: 'Et krav fra mit parti vil være at man ikke kun får højhastighedstog fra København til Århus, men også videre til Aalborg', siger han til Nordjyske.

Kim Christiansen er ifølge artiklen ikke i tvivl om at økonomien i etableringen af en fast forbindelse, kan hænge sammen: 'Og hvis man ser på, hvilke trafikinvesteringer, vi bliver nødt til at lave, hvis der ikke kommer en Kattegatforbindelse, så ser det faktisk ikke så slemt ud, siger Kim Christiansen.'

Udmeldingerne fra Magnus Heunicke og Kim Christiansen kommer i forbindelse med en paneldebat på Trafikdage i relation til et oplæg om Kattegatforbindelsen ved Jens Kampmann, hvor også formand for Folketingets trafikudvalg, Flemming Damgaard Larsen (V) og trafikordfører Anne Baastrup (SF) gav deres mening til kende i debatten. Nordjyske skriver:

'Lidt mere skeptisk er formanden for Folketingets trafikudvalg Flemming Damgaard Larsen (V), der dog siger at han varmt går ind for en ny forbindelse der bringer rejsetiden mellem Århus og København ned: - Det skal blot være en smule realistisk, og økonomien skal hænge sammen. Det har jeg ikke set dokumentation for, understreger Flemming Damgaard Larsen.'

Ifølge Nordjyske Stiftstidende mener Anne Baastrup også at grundige undersøgelser er nødvendige: 'Hvilke konsekvenser til forbindelsen f.eks. få for Sønderjylland, spørger Anne Baastrup?'