



Den 7. februar 2013

## Sjælland skal med i kontaktgruppe om Kattegat-bro

I et læserbrev i Herning Folkeblad skriver transportminister Henrik Dam Kristensen (S) tirsdag d. 5. februar 2013, at det ligger ham meget på sinde, at alle berørte regioner bliver hørt i forbindelse med de kommende analyser af de trafikale konsekvenser af en Kattegatforbindelse.

'Der er fra flere sider udtrykt bekymring for, at jeg ikke er opmærksom på de konsekvenser, som en eventuelt kommende Kattegatforbindelse vil få for Østdanmark. Lad mig starte med at understrege, at jeg er meget opmærksom på, at en fast forbindelse over Kattegat er et projekt, som vil have konsekvenser for hele Danmark, også Østdanmark, hvis det realiseres', skriver Henrik Dam Kristensen.

Han henviser til, at man - som det blev besluttet i forbindelse med regeringsgrundlaget - er i fuld gang med undersøgelserne af en fast Kattegatforbindelse, som også indgår i de Strategiske Analyser. En fast Kattegatforbindelse indgår i de Strategiske Analyser som en mulighed i forhold til at styrke forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, lige som der også analyseres på en ny forbindelse mellem Bogense og Juelsminde og en tredje Lillebæltsforbindelse. Analyserne afsluttes ifølge ministerens læserbrev senere i år og vil give nogle vigtige svar i forhold til den fremtidige udvikling af infrastrukturen i Danmark.

Transportministeren har nu etableret en bred kontaktgruppe om projektet, som skal sikre at alle bliver hørt:

'Det ligger mig meget på sinde, at alle berørte regioner bliver hørt i forbindelse med de kommende analyser af de trafikale konsekvenser af en Kattegatforbindelse. Derfor har jeg taget initiativ til at samle en bred politisk kontaktgruppe om Kattegatforbindelsen. Hensigten med gruppen er at drøfte de kommende analyser og åbne det bedst mulige beslutningsgrundlag.'

Derfor har han nu også inviteret repræsentanter fra Sjælland til at deltage i kontaktgruppen. Henrik Dam Kristensen skriver: 'I det arbejde hører repræsentanter fra Sjælland naturligt hjemme. Jeg har derfor sendt invitationer til regionsrådsformændene og formændene for kommunekontakttrådene (KKR) på Sjælland om at deltage i arbejdet. Kontaktgruppen vil således bestå af samtlige regionsrådsformænd, formændene for KKR samt formanden for Kattegatkomitéen. Herved er hele Danmark repræsenteret i kontaktgruppen.'

Kontaktgruppen er ifølge ministeren endnu et redskab til at undersøge økonomiske og trafikale konsekvenser ved en fast Kattegatforbindelse, således at man kan skabe overblik over hvad projektet vil betyde for Danmark.