



Den 21. februar 2013

## Stridende regioner byggede ikke bro hos transportminister

'Region Syddanmark og Region Midtjylland strides om en mulig Kattegatforbindelse. Konflikten er ikke blevet mindre, efter de to regioner var til møde hos transportministeren.' Sådan skriver Berlingske på deres hjemmeside onsdag d. 20. februar 2013, ovenpå første møde i den kontaktgruppe som transportminister Henrik Dam Kristensen har nedsat om en fast Kattegatforbindelse.

Ifølge Berlingske bragte mødet ikke de to regioner tættere på hinanden. Regionerne er ifølge artiklen 'ikke ligefrem på bølgelængde, når det handler om en eventuel forbindelse over Kattegat.' Fungerende regionsrådsformand i Syddanmark, Poul-Erik Svendsen (S) kræver derfor en undersøgelse af konsekvenserne for Fyn, Trekantområdet, Vest- og Sønderjylland af en fast Kattegatforbindelse. Han udtaler til Berlingske:

”Man kan ikke bare se isoleret på en Kattegatforbindelse og så på et tidspunkt stemme for eller imod. Det skal ses i relation til Det store H, som vi har bygget vores infrastruktur op omkring siden 1930erne, og ikke mindst de konsekvenser, en fast forbindelse mellem Jylland og Sjælland vil få for alle dele af Danmark. Det lægger ministeren selv op til i sin indbydelse, og det er et ufravigeligt krav, hvis vi fra syddansk side skal gå ind i seriøse drøftelser om forbindelsen.”

Og Poul-Erik Svendsen fortsætter: ”Kattegatforbindelsen koster op mod 150 milliarder kroner, og den vil betyde et stop for investeringer i infrastrukturen andre steder i landet. Derfor er vi nødt til at holde den eventuelle bro op mod de trængselsproblemer, vi oplever omkring Det store H”.

Ifølge Berlingske er regionsrådsformand i Region Midtjylland Bent Hansen enig i, at de landsdækkende konsekvenser af en Kattegatforbindelse naturligvis skal afdækkes, og han udtaler til avisen: ”Formålet med dette møde og de kommende er at sikre det bedste og mest gennearbejdede tekniske grundlag for at vurdere konsekvenserne af en eventuel Kattegatbro. Det, det drejer sig om, er alene at få det bedst mulige tekniske beslutningsgrundlag”.

Overfor avisen, giver Bent Hansen ligeledes udtryk for, at han håber at de to regioner kan begrave stridsøksen og feje fnidderet væk. Den reaktion kommer ovenpå DR's 21. søndag i søndags afslørede at Region Syddanmark har brugt ca. 1 mio. kr. på pr-bureauet Waterfront, med det formål, at ”skabe tvivl og usikkerhed om Kattegatprojektets muligheder”. Bent Hansen siger til Berlingske: ”Nu skal vi have fejlet fnidderet væk og realiteterne på bordet. Det er det, ministeren går efter, og det er dybt prisværdigt. (...) Jeg håber, vi i fællesskab kan undgå, det gentager sig”.