



Den 25. oktober 2012

Trafikken mellem Øst- og Vest skal sikres

”Danmark hænger sammen i et sart system- derfor bør sikkerhedsaspektet have langt større plads i debatten om at binde landet bedre sammen, mener Danske Anlægsentreprenører”. Sådan skriver UgensErhverv.dk d. 24. oktober 2012.

Ifølge artiklen på UgensErhverv.dk mener Niels Nielsen fra Danske Anlægsentreprenører, at sikkerhedsaspektet bør have en langt større plads i debatten om at binde Danmark bedre sammen. Han udtaler:

”Selv om tilstanden af den gamle Lillebæltsbro fra 1930’erne er nogenlunde i orden, og Storebæltsforbindelsen fra 1990’erne stadig er forholdsvis ny, så ændrer det ikke på, at et togsammenstød på Lillebæltsbroen, en påsejling af Vestbroen eller en sabotagehandling kan lukke for togforbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark.”

Hans udmelding kommer i forbindelse med den rapport om fremkommeligheden på vej- og banenettet, som Rambøll netop har udarbejdet for Kattegatkomitéen. Han påpeger, at der foruden fremkommeligheden er et væsentligt argument i sikkerhedsaspektet, som taler for etableringen af en fast forbindelse over Kattegat:

”Rapporten dokumenterer, hvordan en fast Kattegatforbindelse kan mindske trængslen og forkorte rejsetiderne mellem Øst- og Vestdanmark. Det er i sig selv en god begrundelse for en beslutning om en ny forbindelse. Men nok så væsentligt er det forhold, at en Kattegatforbindelse reducerer risiko for sammenbrud i øst-vesttrafikken dramatisk, og det bør fremhæves,” udtaler Niels Nielsen ifølge UgensErhverv.dk

Ifølge artiklen, kalder Niels Nielsen det stærk bekymrende, at den gamle Lillebæltsbro forudses som eneste mulighed for togtrafikken mellem øst og vest, i tre forslag i forbindelse med transportministeriets ’Status for de strategiske analyser’, mens der ikke tages højde for risikoen ved den gamle Lillebæltsbro som eneste forbindelse for togtrafikken. Han siger:

”Vi må advare stærkt imod sådanne enstrengede løsninger. Vi har netop set problemerne på Storstrømsbroen, og også Vendsyssel har i en lang periode været afskåret for togtrafik, som følge af en påsejling af Limfjordsbroen. Der skal derfor som udgangspunkt altid være mindst ét alternativ, og en ny Kattegatforbindelse vil være et klogt alternativ til såvel Lillebæltsforbindelsen som til Storebæltsforbindelsen”.