



Tættere på hovedstaden

'Det kræver planlægning og styring, hvis Nordjylland skal have det fulde udbytte af en fast forbindelse over Kattegat. Til gengæld kan fordelene blive store.' Det skriver NORDJYSKE Stiftstidende fredag d. 1. oktober 2010, i forbindelse med en artikelserie om infrastrukturen i Nordjylland, og heriblandt Kattegatforbindelsen.

'De nordjyske kommuner og regioner har fundet fodslag med bl.a. en række midtjyske kommuner i ønsket om at få en fast forbindelse over Kattegat. Det er især udsigten til, at rejsetiden i tog mellem Nordjylland og hovedstaden kan bringes ned på et par timer', skriver NORDJYSKE i artiklen og fortæller at Kattegatkomitéen som arbejder for en fast forbindelse over Kattegat, har tre nordjyske medlemmer: formand for Kommunekontaktrådet i Nordjylland og borgmester i Mariager Fjord Kommune, Hans Christian Maarup (S), regionsrådsmedlem Egon Pleidrup (S) og regionsrådsformand i Region Nordjylland, Ulla Astman (S).

Ifølge artiklen handler den fælles enighed mellem nord- og midtjyske kommuner foruden Kattegatforbindelsen, også om andre infrastrukturelle forbindelser og avisen skriver: 'Ud over en Kattegatforbindelse forudsætter det, at planerne om højhastighedstog udvides, så togene ikke stopper i Århus, men fortsætter til Aalborg.'

NORDJYSKE Stiftstidende skriver i artiklen: "'Hvis der kommer en Kattegatforbindelse, vil den kortere rejsetid mellem Nordjylland og København, være meget vigtig. Det vil styrke Nordjyllands position, mener Hans Christian Maarup".'

I artiklen skriver avisen om Egon Plejdrups anbefalinger til tidshorizonten af en fast Kattegatforbindelse: "'...at det efter hans mening vil være oplagt at lade den store anlægsopgave følge efter etableringen af den Femern-forbindelse der skal stå færdig i 2018. "På den måde bliver der skabt en ny kontinuitet i udbygningen af infrastrukturen", siger Egon Pleidrup.'

Ny bro kræver en indsats

'Ny trafikforbindelser som en Kattegatforbindelse mellem Århus og Sjælland sikrer ikke i sig selv en nordjysk udvikling, Tværtimod, hvis man blot lader stå tid, vil der bogstaveligt talt være en fare for at udviklingen kører udenom Nordjyl-



land.' Denne advarsel kommer fra chefudvikler Lars Berg Møller, Arketypen Udvikling i Aalborg, skriver NORDJYSKE Stiftstidende.

Avisen skriver: 'Efter hans mening bliver det afgørende, at nordjyske politikere, organisationer og virksomheder kan sætte sig ind i en national helhed, og her kan forklare og vise, at Nordjylland er en betydningsfuld og interessant del af Danmark.'

Ifølge NORDJYSKE Stiftstidende kan Aalborg blive et afgørende knudepunkt for Nordjylland hvis en fast Kattegatforbindelse bliver en realitet, mener Lars Berg Møller: ”Alle dele af landet vil have glæde af stærke muligheder og adgange til at arbejde sammen med Norddanmark som en stærk landsdel. Og omvendt. Her er Aalborg et afgørende knudepunkt. Fra Aalborg skal der være hurtige tog til Århus og til en fremtidig Kattegatforbindelse.”

Tiltro til Lufthavn

'Også med en Kattegatforbindelse vil Aalborg Lufthavn stadig stå stærkt', skriver NORDJYSKE Stiftstidende og refererer til at flere eksperter spår at lufthavnen nok skal klare sig: ”Jeg synes, at man har været visionære omkring Aalborg Lufthavn, Det er flot, som den er blevet udviklet, og jeg tror bestemt at den fortsat vil kunne klare sig. Man kan jo med fly Aalborg komme hurtigere til København end man med tog kan komme til Århus. Selv om der kommer en Kattegatforbindelse, så vil der stadig være folk der har brug for at komme hurtigt af sted', siger trafikforsker Henrik Harder, Aalborg Universitet.'

Ifølge artiklen ligger konkurrencen mellem Aalborg Lufthavn og en Kattegatforbindelse et stykke ude i fremtiden, men betydningen af begge forbindelser er vigtig for Nordjylland, skriver avisen: 'Henrik Harder mener dog samtidig, at Kattegatforbindelsen kan blive vigtig for at trække investeringer til Jylland. På den måde kan den også få stor betydning for Nordjylland.'