



12. september 2011

En fast Kattegatforbindelse på dagsordenen i Norddanmark

Tirsdag d. 6. september 2011 holdt Kattegatkomitéens formand, Jens Kampmann, oplæg for nordjyske erhvervsfolk i Aalborg i regi af Erhverv Norddanmark. Det bragte en fast forbindelse over Kattegat i Nordjyske Stiftstidende både d. 5. og 7. september 2011. Her kan du læse et resume af avisens omtale af mødet i Erhverv Norddanmark.

Tættere på Kattegatforbindelse

'Den faste forbindelse over Kattegat er rykket et lille skridt nærmere under valgkampen.' Sådan skriver Nordjyske Stiftstidende d. 5. september 2011, i forbindelse med et møde mellem formand for Kattegatkomitéen, Jens Kampmann, og nordjyske erhvervsfolk i Erhverv Norddanmark i Aalborg d. 6. september 2011.

Nordjyske Stiftstidende skriver; "'Det er nødvendigt så hurtigt som muligt at beslutte, hvorvidt, man vil have en Kattegatforbindelse,'" understreger Jens Kampmann. Det er der flere årsager til: Dels fordi den, med Kampmanns ord, lægger sin klamme hånd over andre overvejelser om trafikinvesteringer, og dels for at få planlægningen og anlægsarbejdet synkroniseret med bygningen af forbindelse over Femern Bælt.'

Ifølge artiklen er kadence nøgleordet, da man ved at bygge projekterne i direkte forlængelse af hinanden tidsmæssigt, kan spare mange penge, fordi ressourcer kan flyttes fra anlæg til anlæg. "'Derfor er det helt afgørende at træffe den principbeslutning nu. Så kan vi være klar til at bygge i 2018 og være færdig i 2025'", siger Jens Kampmann til Nordjyske Stiftstidende.

Politisk strid forud for Kattegat-beslutning

'Beslutningen om en fast forbindelse over Kattegat bliver truffet i april 2012, vurderer formand for den øst- og nordjyske lobbygruppe Kattegatkomitéen, tidligere minister og formand i Sund og Bælt Jens Kampmann. Men selvom han tror på et ja, står det klart, at der kan blive hårde politiske slagsmål op til beslutningen.'

Det skriver Nordjyske Stiftstidende d. 7. september 2011, dagen efter at Jens Kampmann holdt oplæg for en række erhvervsfolk i Erhverv Norddanmark i Aalborg.

Udsigten til politisk slagsmål, skyldes ifølge Nordjyske Stiftstidendes artikel, at 22 fynske og sydjyske borgmestre med regionsformand i Region Syddanmark, Carl Holst (V), i spidsen, angriber en fast Kattegatforbindelse i et brev til alle folketingskandidater, hvilket Jens Kampmann på

tirsdagens møde i Aalborg kommenterede i skarpe vendinger: ”Vil man fremme noget, er det en god skik alene at anprise sagen, og ikke modprise modstanderens sag så at sige. Men her må siges fra. Udspillet fra Fyn og Syddjylland er groft manipulerende,” sagde Jens Kampmann på mødet, ifølge Nordjyske Stiftstidende.

Af artiklen fremgår det, at det særligt er den syddanske fremstilling af økonomien i en fast Kattegatforbindelse, der har bragt sindede i kog i Kattegatkomitéen.

Ifølge avisen udtaler Jens Kampmann: ”Prisen bliver angivet til 100-125 milliarder kroner, og det bliver gjort gældende, at man for de penge kan elektrificere hele jernbanenettet i Danmark, udskifte signalanlæggene, anlægge en midtjysk motorvej samt bygge en ny Lillebæltsbro. Men sandheden er, at det alt sammen er statsfinansierede opgaver, mens Kattegatforbindelsen slet ikke er statsfinansieret, men brugerbetalt med statsgaranti. Det er netop det geniale ved både Storebælts- og Øresundsbroen og den kommende Femern Bælt-forbindelse. Skulle de være finansieret af staten, var de aldrig blevet til noget” siger han og afslutter med en undren over det syddanske angreb: ”Vi tager ikke noget fra dem. De har jo fået deres øst-vest-forbindelser.”