

An aerial, black and white photograph of a city skyline. In the foreground, a river flows through the city, crossed by a bridge. The background is filled with numerous high-rise buildings of varying heights and architectural styles, creating a dense urban landscape. The text is overlaid on the left side of the image.

STORE INFRASTRUKTURPROJEKTER
BETYDNING FOR VÆKST OG UDVIKLING
3. oktober 2014

INCENTIVE
VI FJERNER GÆTVÆRK FRA BESLUTNINGER







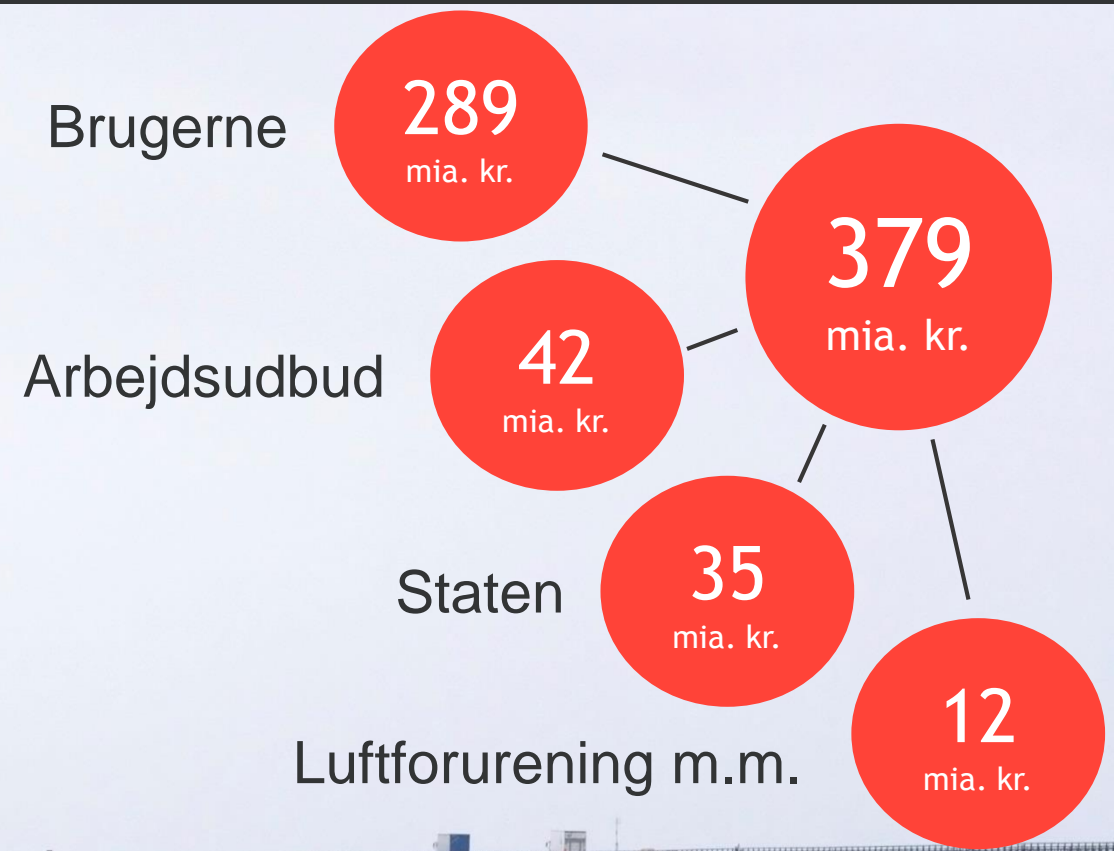
Samlede nettogevinst er 379 mia. kr. over 50 år

5

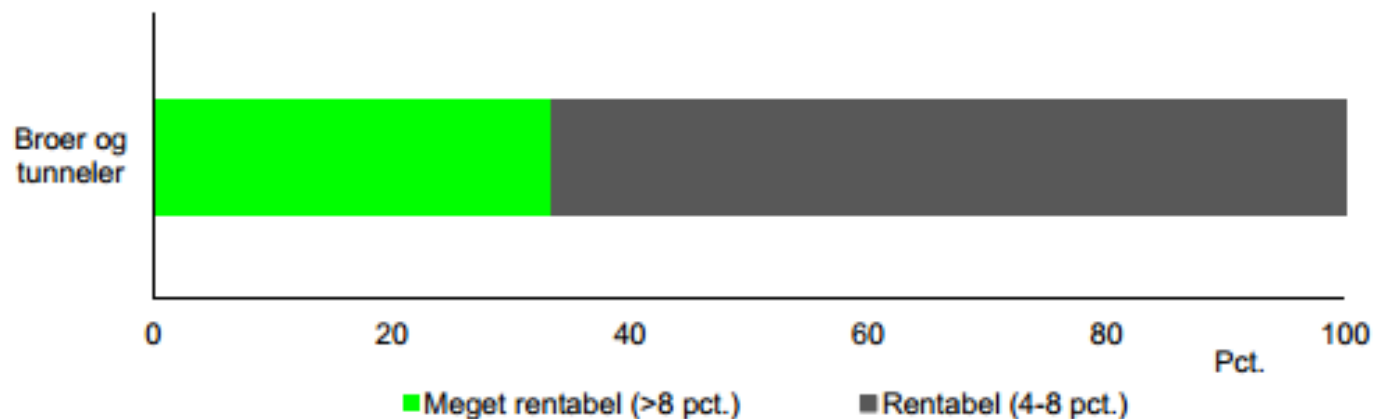
379
mia. kr.



Primære gevinst er brugergevinster



Andelen af faste forbindelser, der er samfundsøkonomisk rentable



PRODUKTIVITETS KOMMISSIONEN //

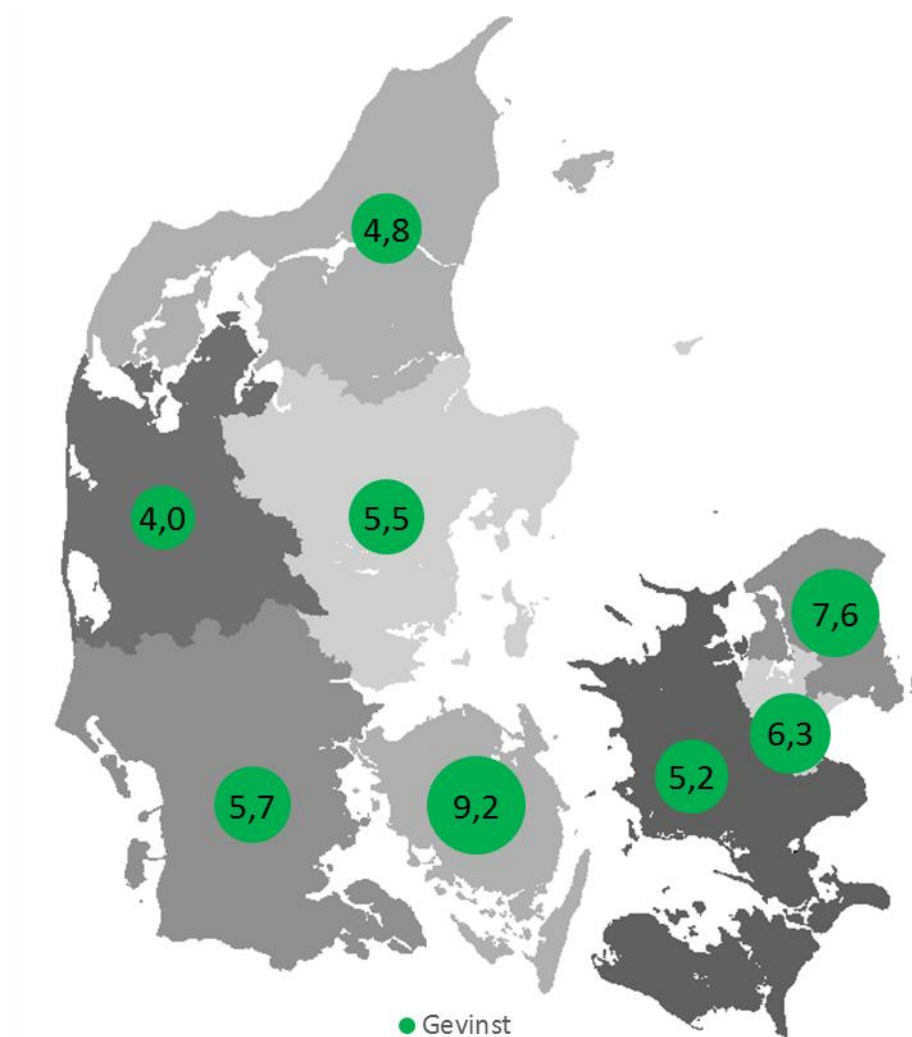
ANBEFALINGER //

For at øge samfundets afkast af transportinfrastruktur og produktiviteten gennem en bedre udnyttelse af infrastrukturen anbefaler Produktivitetskommissionen, at:

- Der indføres brugerbetaling i myldretiden for at køre over større broer og tunneler i perioder med trængsel.
- Priserne sænkes på Storebælts- og Øresundsforbindelsen i perioder uden trængsel.

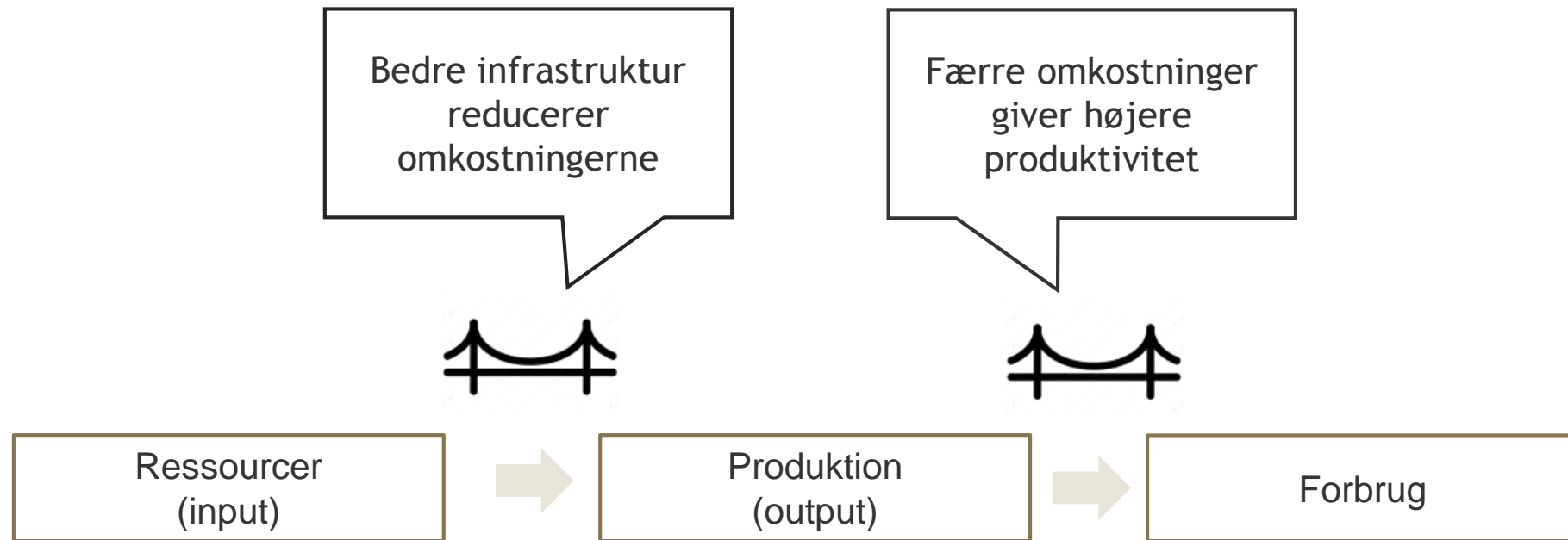
STOREBÆLT: GEVINSTERNE ER BREDT FORDELT

Sparet rejsetid per person i 2014



BEDRE INFRASTRUKTUR GIVER STØRRE PRODUKTIVITET

9



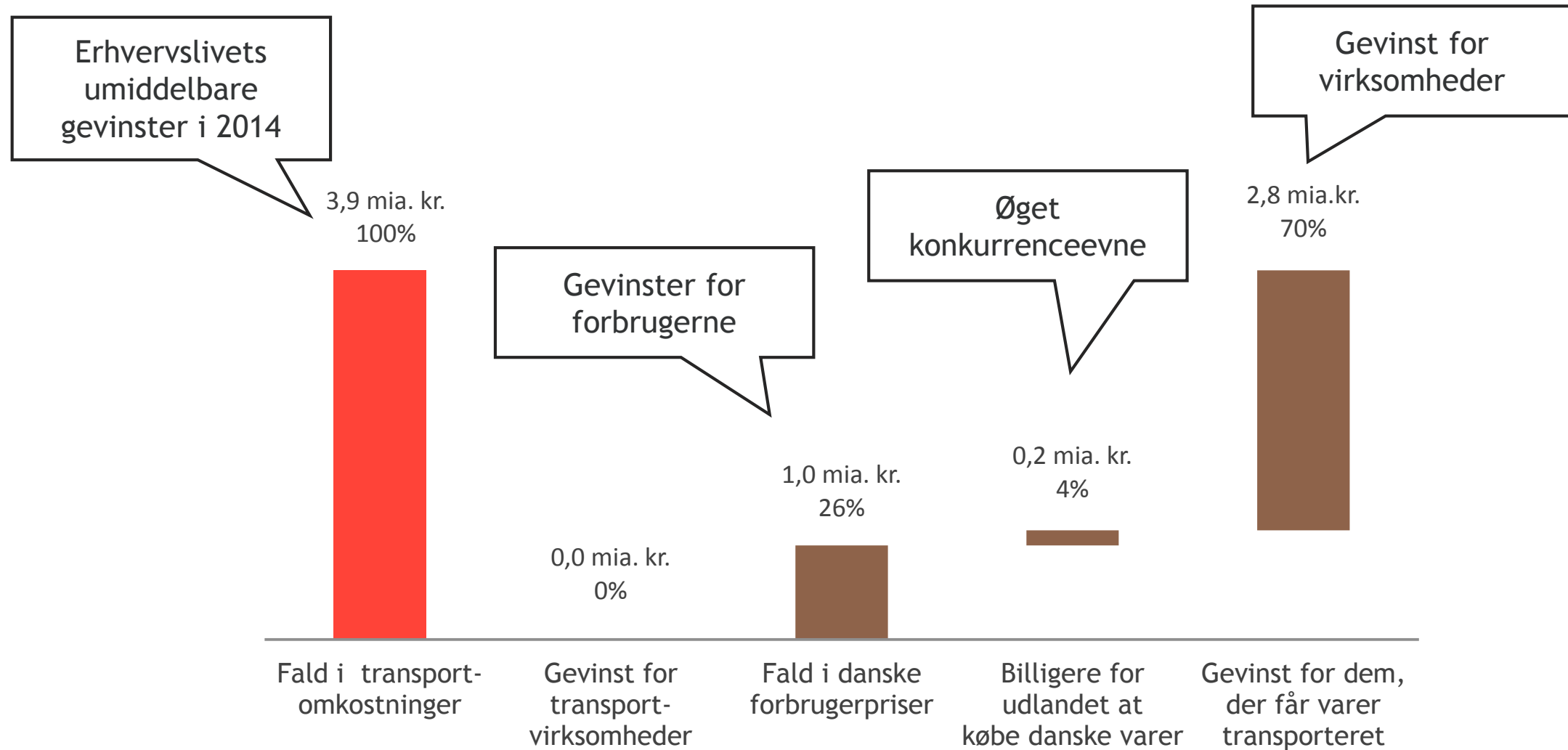
INFRASTRUKTUR KAN GIVE NYE SYNERGIER



COPENHAGEN MALMÖ PORT

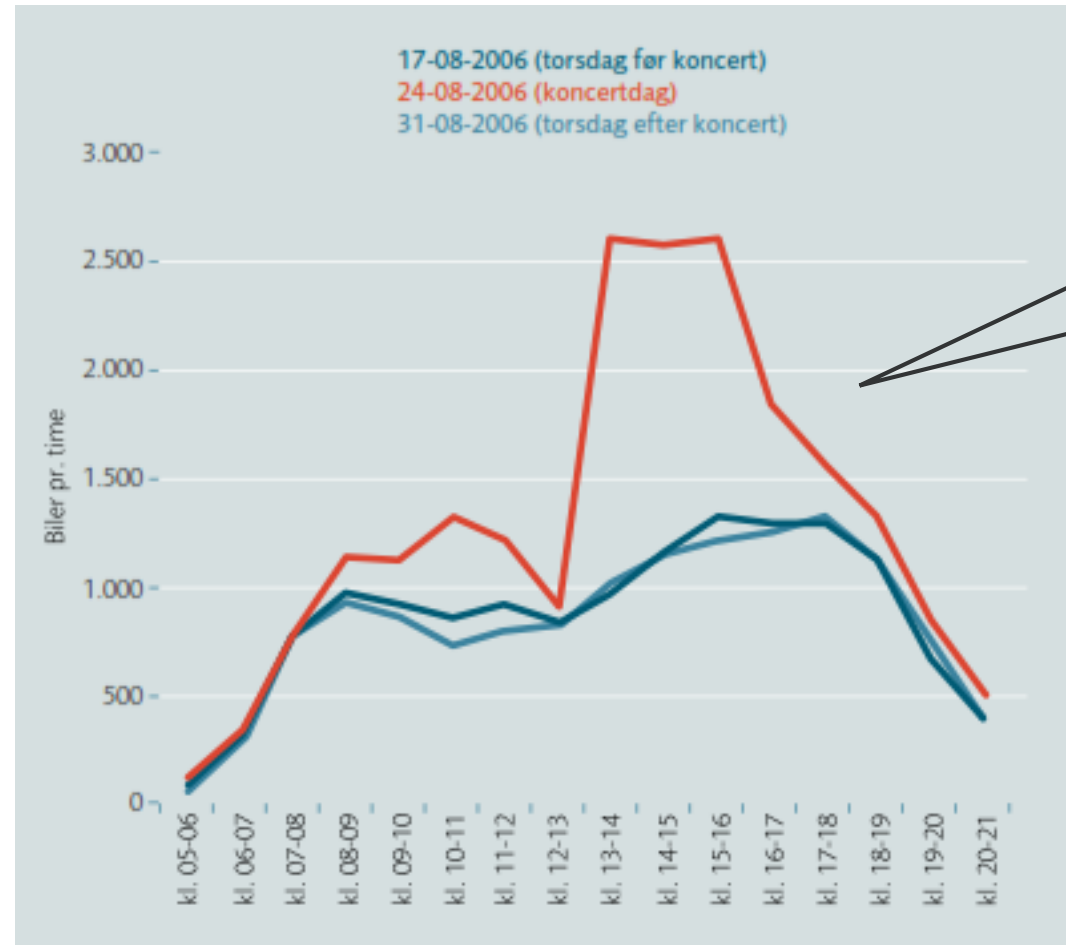
STOREBÆLT: ERHVERVSLIVETS FÅR STORE GEVINSTER

11



INCENTIVE

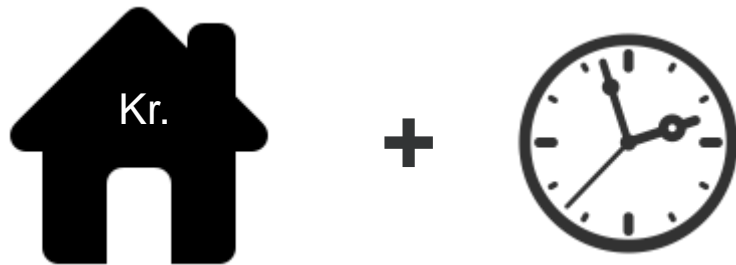
Personbiler i vestgående retning over Storebælt Madonna koncert i Horsens samme aften



Ca. 7.000 flere personbiler end normalt.

Tre afgørende faktorer for bosætning

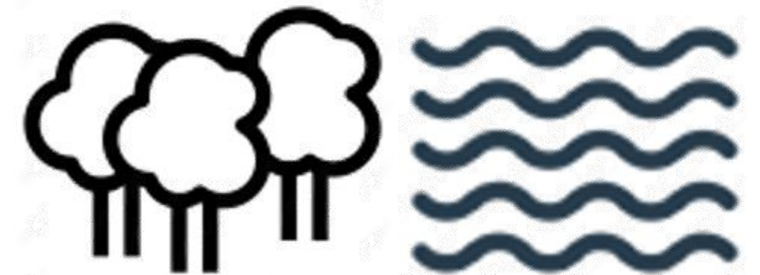
Huspriser og pendlingsafstand



Lokale jobs

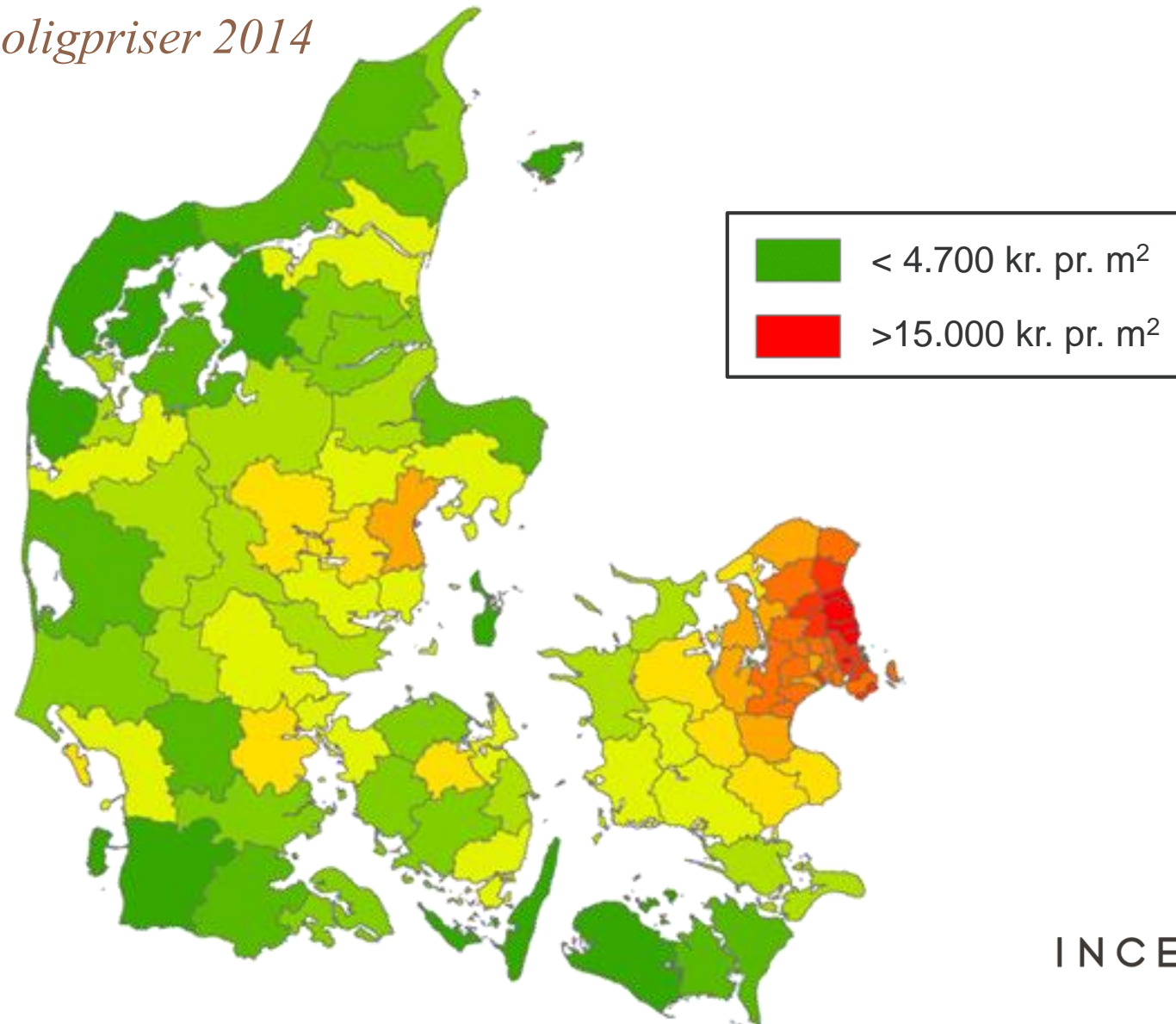


Natur, kultur, etc.



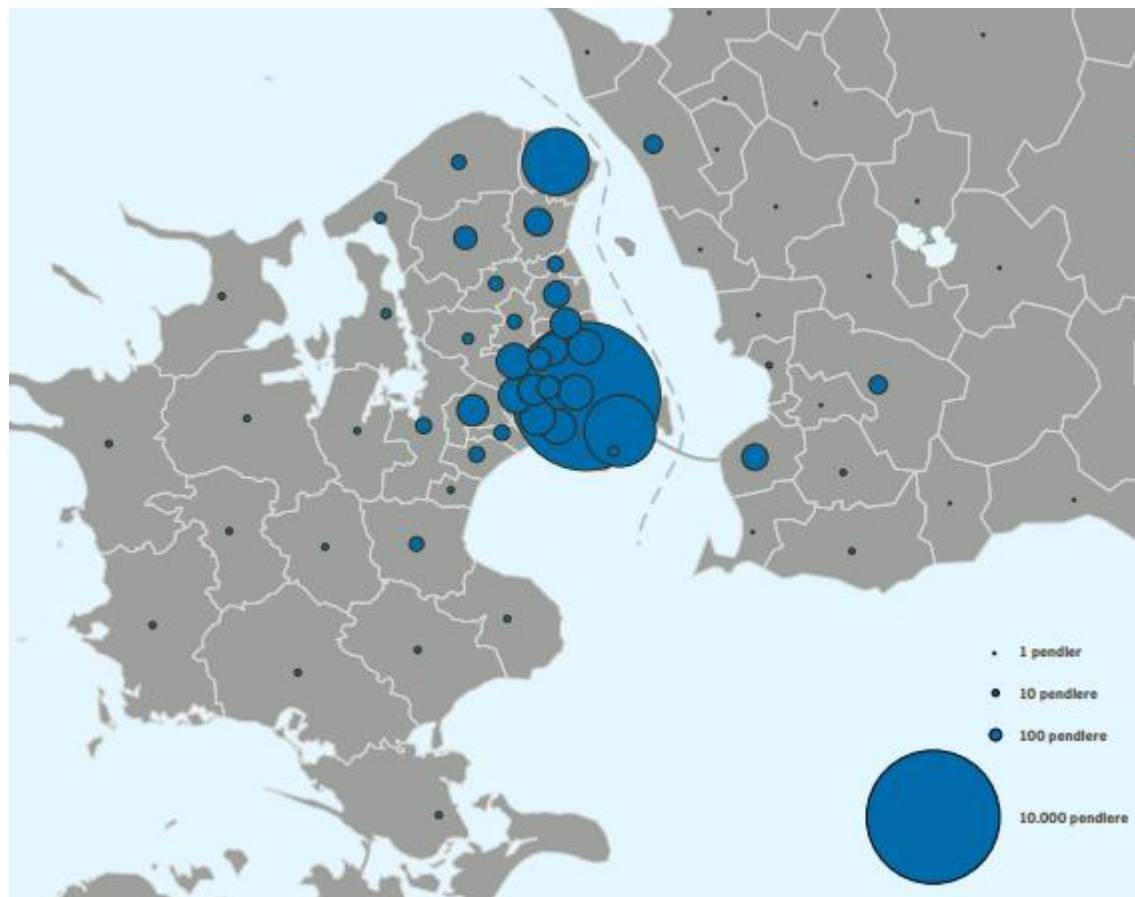
INFRASTRUKTUR ER AFGØRENDE FOR HUSPRISERNE

Boligpriser 2014

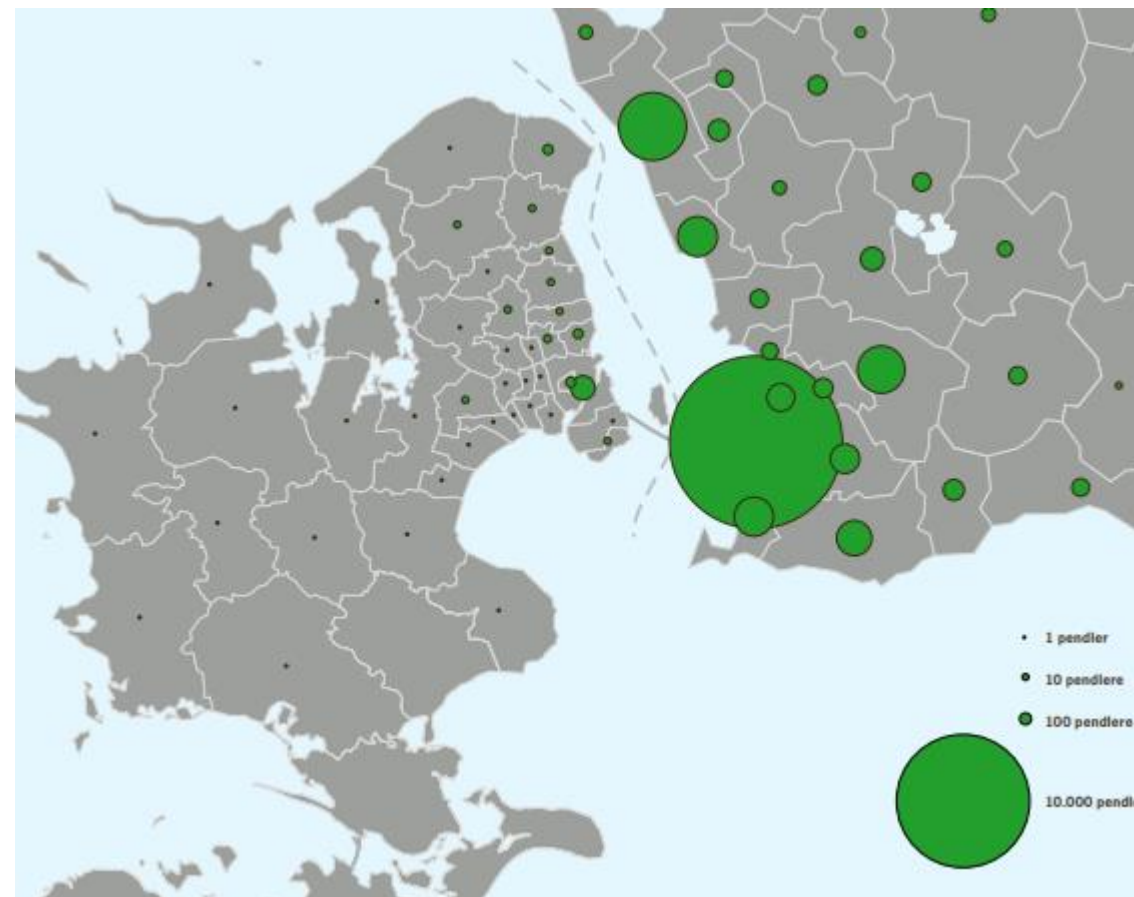


INCENTIVE

Her arbejder pendlere

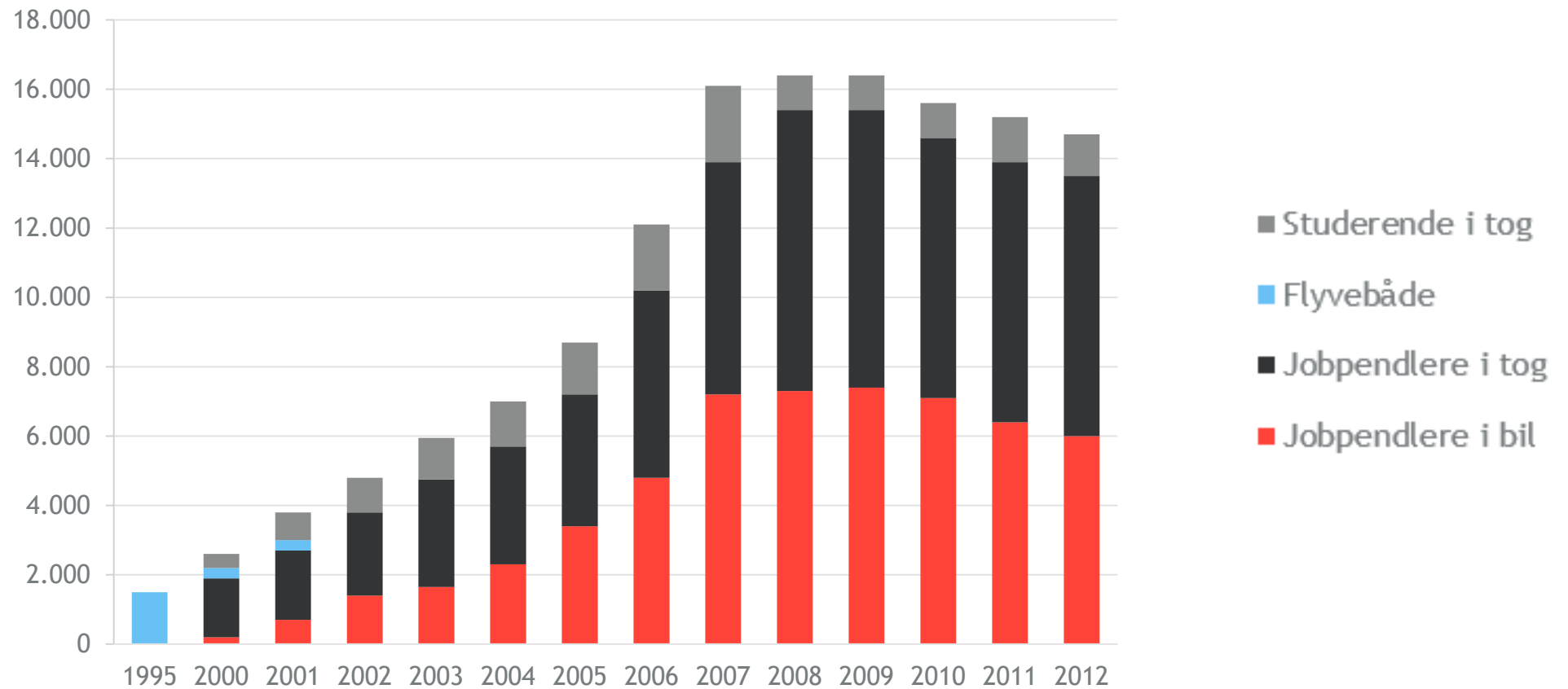


Her bor pendlere



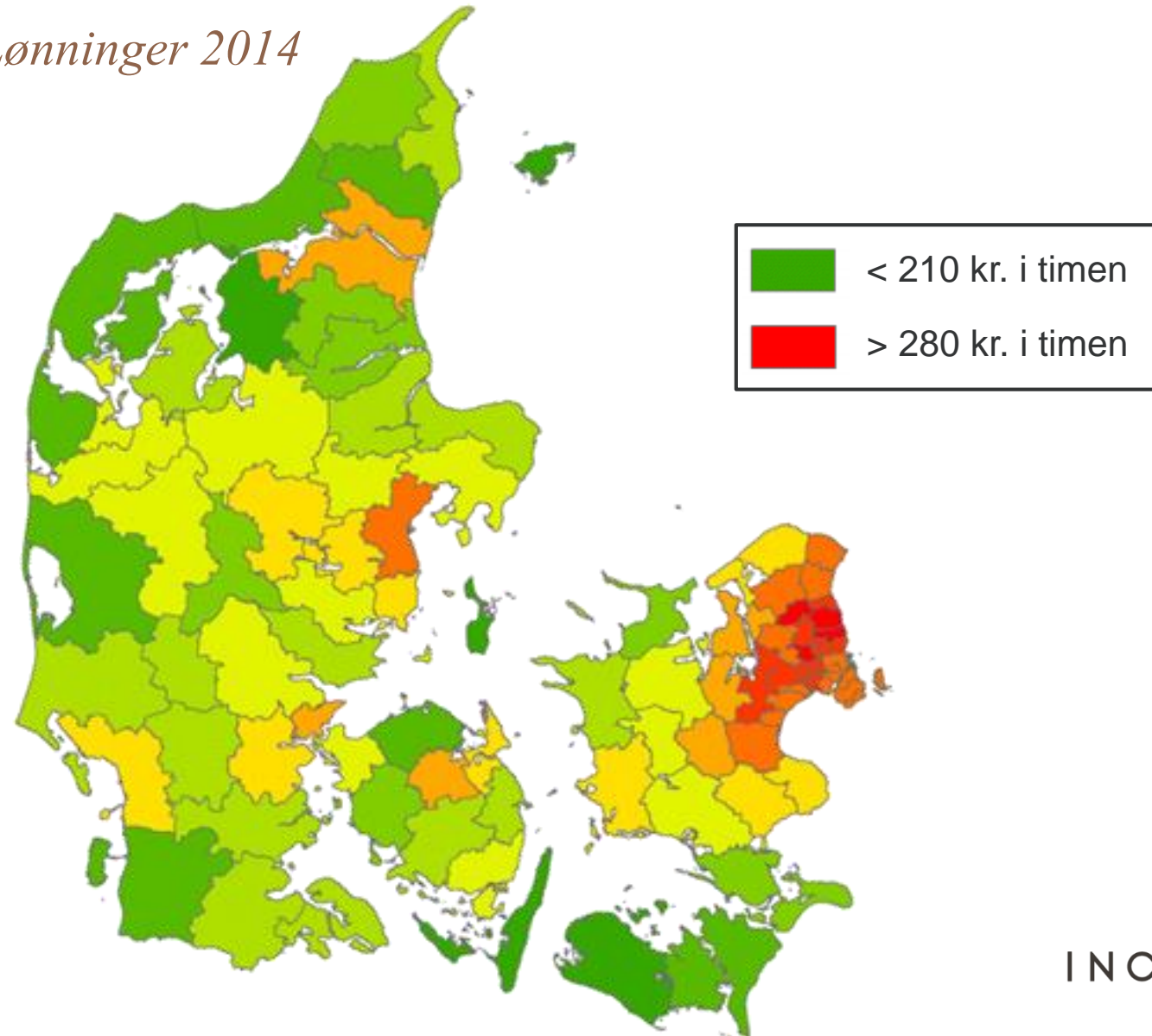
INCENTIVE

Daglig pendling over det sydlige Øresund



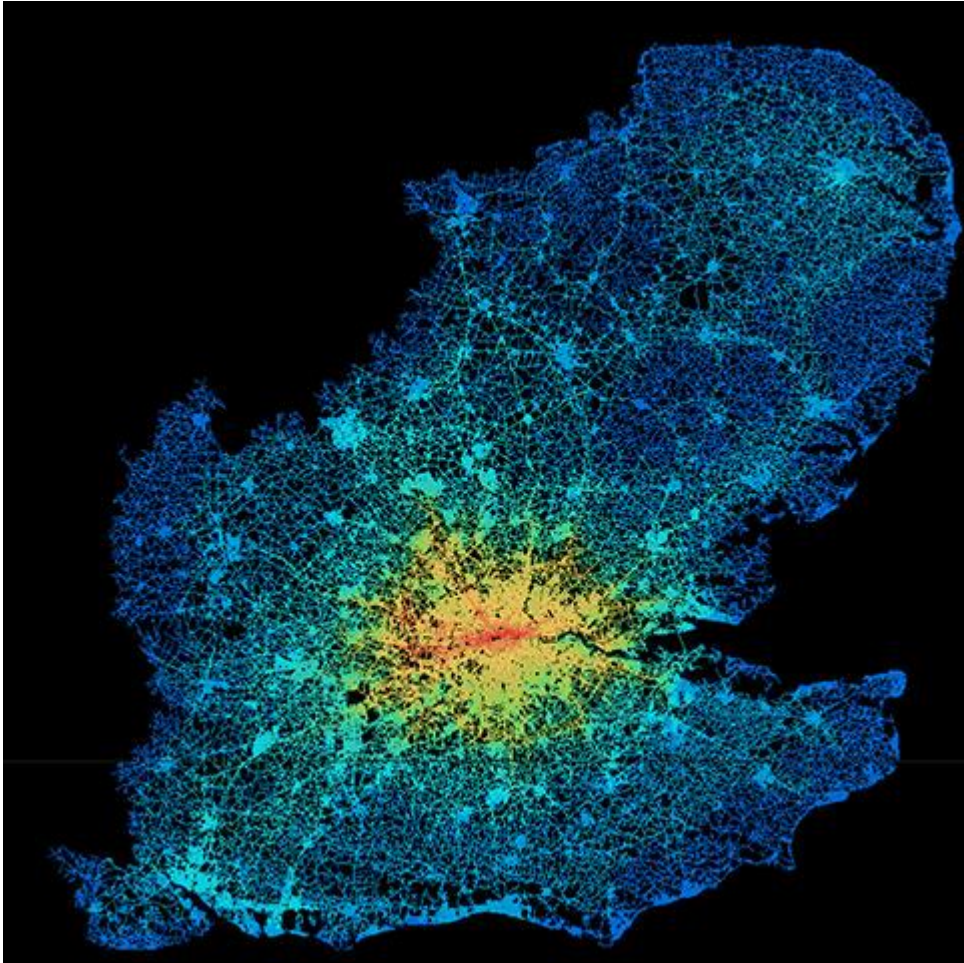
HØJERE LØNNINGER I BYERNE

Lønninger 2014



INCENTIVE

London og sydøstlige England



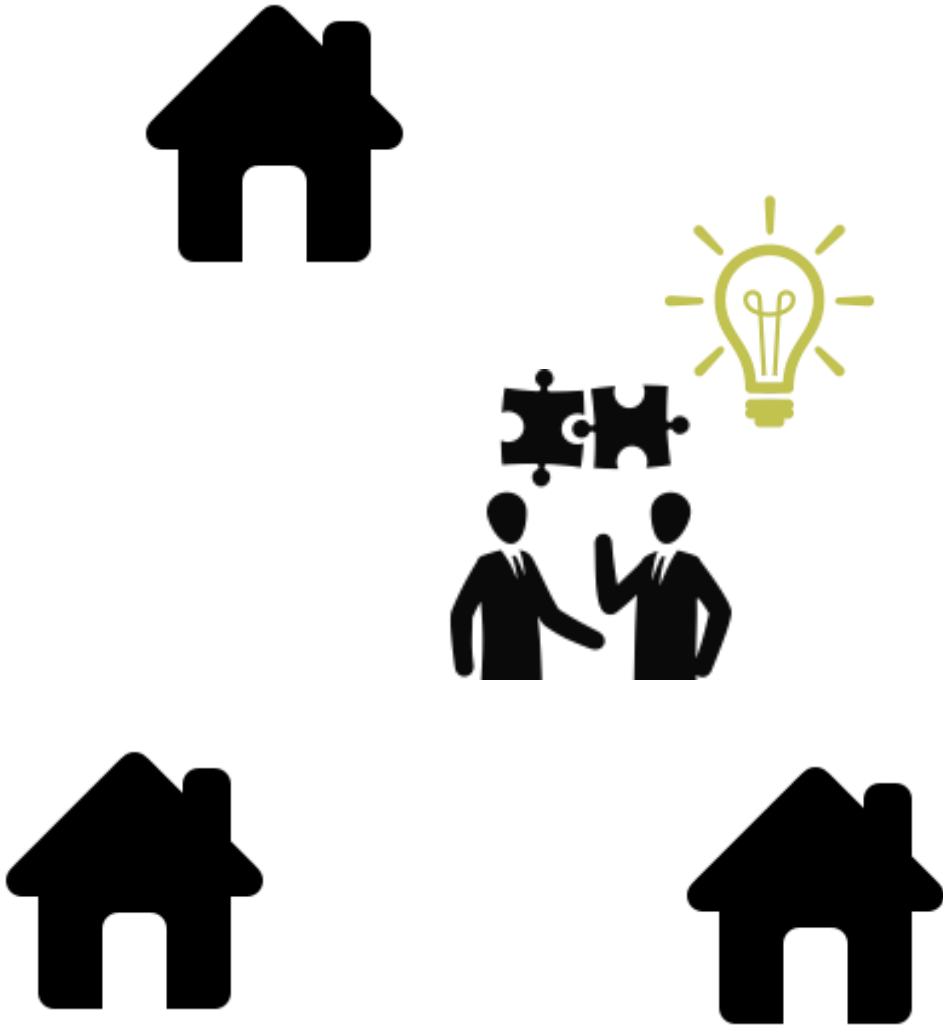
Kort forklaret

Agglomeration er, når folk og virksomheder er placeret tæt på hinanden.

Ny infrastruktur, der giver mindre rejsetid har samme effekt.

Forskning har vist, at der er højere produktivitet i områder, hvor folk bor tæt.

Effekten varierer afhængig af branche. Større effekt i videnintensive brancher.



Infrastruktur gør det muligt at mødes

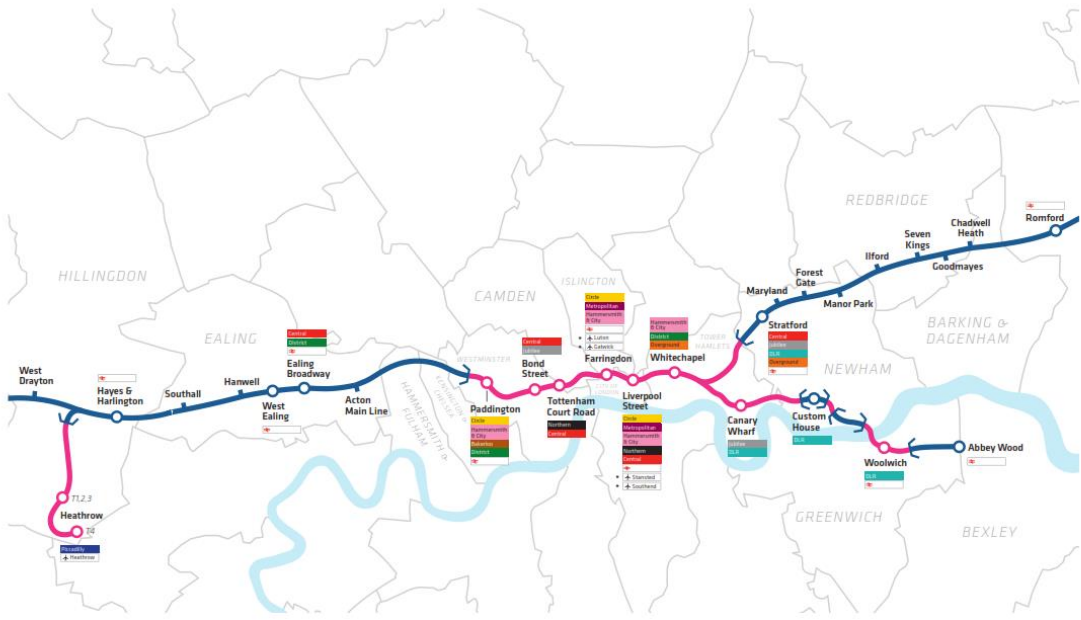
- + deling af teknologi og viden formelt eller uformelt.
- + bedre match ift. kvalifikationer på arbejdsmarkedet.
- + øgede muligheder for specialisering.
- + øget konkurrence og udbud blandt underleverandører og deling af fælles services som fx en lufthavn.

MEGA-PROJEKTER I ENGLAND

High Speed II



Crossrail



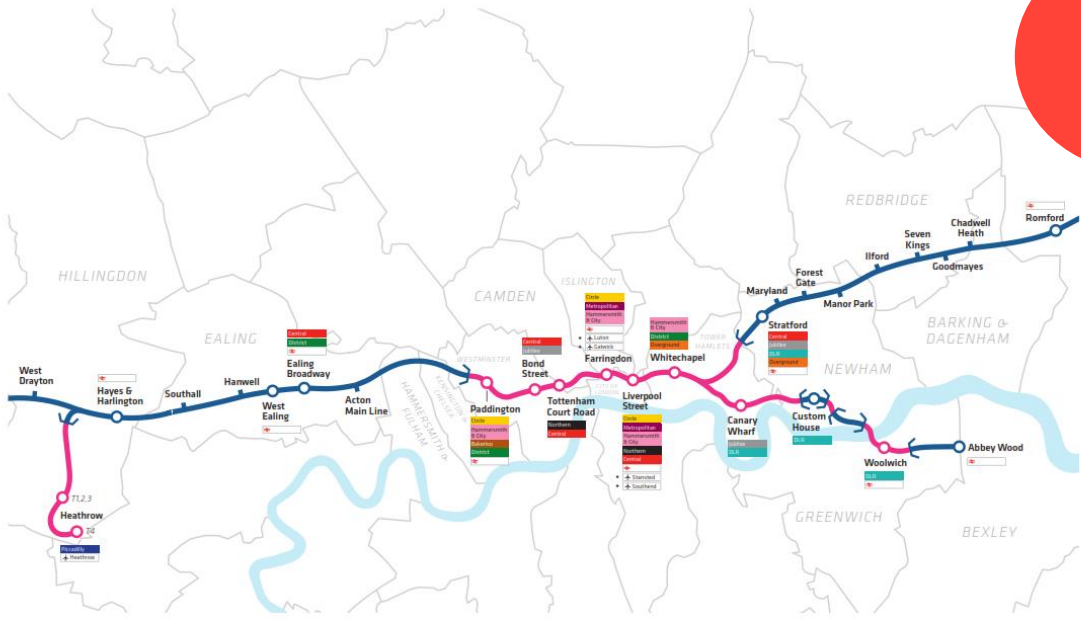
MEGA-PROJEKTER I ENGLAND

High Speed II

Crossrail

400
mia. kr.

140
mia. kr.



3 effekter:

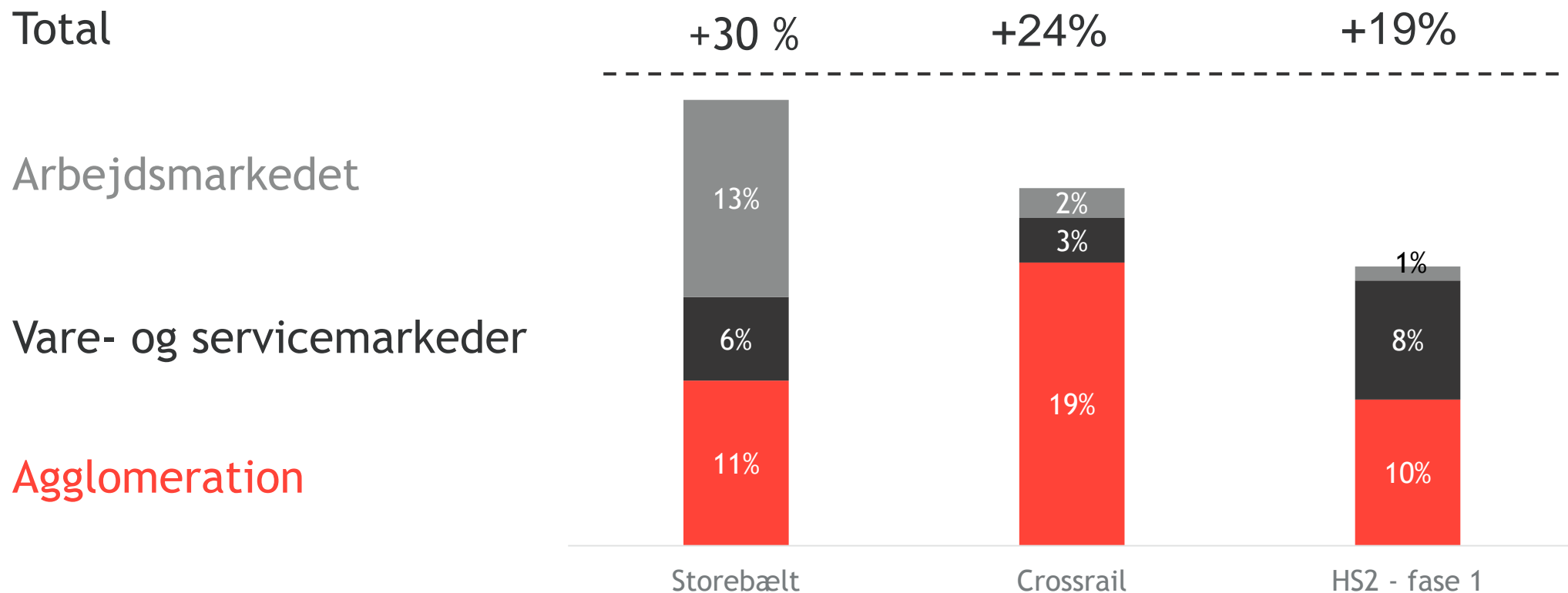
Arbejdsmarkedet

Vare- og servicemarkeder

Agglomeration

BREDERE ØKONOMISKE EFFEKTER

Effekt i % af konventionelle brugergevinster



Ny infrastruktur giver lokale effekter hvis...

...der laves en målrettet indsats.

Byggeriet af Eurotunnel.

Andel af arbejdsstyrken, der var lokalt rekrutteret.

