

Bind landet bedre sammen - og få et stærkere Danmark

Danmark er i international sammenhæng et lille land, men et land med stor viden og mange potentialer. Hvis vi i Danmark også fremover vil gøre os gældende i den internationale konkurrence, er der brug for, at vi bliver bedre til at udnytte de muligheder, alle landets egne har. Vi må samle vores kræfter på tværs af landet.

En forudsætning for at gøre det er, at vi bindes tættere sammen. Det giver bedre adgang for virksomheder til kvalificeret arbejdskraft, bedre jobmuligheder og lettere adgang til uddannelsesinstitutioner m.v. Det gøres bedst ved at anlægge en fast Kattegatforbindelse mellem Sjælland og Jylland til hurtigtog og biler.

Se mere på kattegatforbindelse.dk

En fast Kattegatforbindelse



Bind landet bedre sammen – og få et stærkere Danmark

En fast Kattegatforbindelse vil nedsætte transporttiden mellem Østdanmark og Vestdanmark og skabe nye muligheder for tæt samspil mellem mennesker, service og produktion. Landets vækstcentre vil styrke hinanden.

Virksomhederne, universiteterne og andre uddannelsesinstitutioner vil kunne få et langt bedre samarbejde, så vi i fremtiden i højere grad kan leve af viden og avanceret industriproduktion.

Med en fast Kattegatforbindelse kan virksomhederne rekruttere arbejdskraft fra et større område. Forbindelsen giver desuden større fleksibilitet i folks muligheder for at bosætte sig, fordi man let kan komme frem og tilbage.

Vi lever i en globaliseret verden med behov for hurtig og nem adgang til resten af verden. Med en fast Kattegatforbindelse vil Københavns Lufthavn udvide sit opland og fastholde sin stærke position.

En fast forbindelse over Kattegat vil binde landet sammen, gøre op med vante mønstre – og gøre Danmark stærkere.

Kattegatkomitéen

Kattegatkomitéen arbejder for at udbrede og videreudvikle visionen om et nyt, sammenhængende Danmark og påvirke landets beslutningstagere til at igangsætte tilbundsgående undersøgelser af en fast Kattegatforbindelse, så der i Folketinget snarest kan træffes en principbeslutning om forbindelsen.

Kattegatkomitéen blev stiftet i 2008 og er en sammenslutning af politikere og interessenter fra det private erhvervsliv, videninstitutioner og organisationer fra hele Danmark, der alle arbejder for en beslutning om etablering af en fast forbindelse til hurtigtog og biler over Kattegat mellem Jylland og Sjælland. Siden 2009 har tidligere trafik- og miljøminister Jens Kampmann været formand for Kattegatkomitéen.



Facts

En fast Kattegatforbindelse:

- skal forbinde Sjælland og Jylland via Samsø
- skal være både til biler og tog
- vil reducere rejsetiden med tog mellem København og Aarhus til kun én time
- skal brugerfinansieres – ligesom de andre store bro- og tunnelprojekter
- vil koste mellem 100 mia. og 120 mia. kr. afhængig af endelig konstruktion og størrelsen af afsatte reserver
- kan tilbagebetales via brugerbetaling i løbet af 30–40 år
- vil medføre en reduktion af CO2-udledningen på omkring 500.000 tons/år
- giver betydelige samfundsøkonomiske gevinster

Kontakt

Har du spørgsmål?
Kontakt Jens Kampmann på tlf.: 3879 0149 eller 2483 0979
eller via mail: info@kattogatforbindelse.dk

